

HOVERAir AQUA **哈浮飞行相机 AQUA**

Smart Battery Safety Instructions

智能电池安全使用手册

智慧電池安全使用手冊

スマート バッテリーの安全に関する注意

Instructions de sécurité concernant la batterie intelligente

Sicherheitshinweise für den Smart-Akku

Instrucciones de seguridad de la batería inteligente

Istruzioni di sicurezza per la batteria intelligente

Instruções de Segurança da Bateria Inteligente

Инструкции по безопасному обращению с аккумулятором

ذیکذذلایراطبلالدمالستامیلعت

스마트 배터리 안전 지침

Akıllı Pil Güvenlik Talimatları

Οδηγίες ασφαλείας για την έξυπνη μπαταρία

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego akumulatora

Petunjuk Keselamatan Baterai Pintar

คำแนะนำด้านความปลอดภัยของแบตเตอรี่อัจฉริยะ



PA48H044_V2603

Before charging or using the battery, read this manual carefully and strictly follow all instructions.

Disclaimer: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (hereinafter referred to as "Zero Zero Technology") is not responsible for any accidents caused by using the battery under conditions beyond those specified in this manual.

Warnings

1. Lithium batteries are high-energy chemical products. Misuse (e.g., water ingress, high-temperature exposure, dropping/crushing, puncturing) may cause fire, explosion, device damage, or personal injury.
2. Do not place the battery or a device with the battery installed in high-temperature environments or near heat sources (such as grills, gas stoves, campfires, or a lighter that was just used). Never leave the battery in a car under direct sunlight.
3. Battery electrolyte is corrosive. If leakage occurs, keep away from the battery. If electrolyte contacts skin or eyes, rinse immediately with plenty of clean water and seek medical attention.
4. The battery is highly sensitive to temperature. Charge, discharge, and store the battery only at ambient temperatures within the permitted range to ensure safety and proper performance.
5. If the battery becomes wet, punctured, damaged, or deformed, there is a risk of thermal runaway. Stop using the battery immediately and place it in a well-ventilated, safe area away from combustible materials. Do not touch the battery or continue charging/discharging. Contact customer support or a qualified disposal agency as soon as possible.

Guidelines for Use in Wet Environments

1. The battery itself is not waterproof. Waterproofing is effective only when the entire aircraft is fully sealed. Any exposure of the battery, incomplete locking, debris in the sealing ring, or damage to the structure will cause waterproof failure.
2. Keep the battery away from liquids and do not expose to humid environments. Water ingress may cause short circuits, damage, or even explosion.
3. After using the device in a humid or wet environment, wipe the battery dry and allow it to air-dry naturally for more than 2 hours. Ensure the battery is completely dry before charging, discharging, or storage.
4. Do not use hot-air tools such as heat guns, hair dryers, or other high-temperature devices to accelerate drying.
5. The battery connector is an exposed contact interface. Keep it clean and dry. Any residual moisture or salt on the connector or in the battery compartment may cause corrosion, short circuits, or overheating. If cleaning is required, use a dry, lint-free microfiber cloth. Do not use corrosive or conductive cleaners (such as alcohol, detergents, or solvents).
6. If water enters the connector or corrosion is detected, disconnect power immediately and allow it to dry in a cool, ventilated area. Do not power on, charge, or heat the battery.
7. If you notice unusual odor, swelling, or excessive heat, stop using the battery immediately and contact customer support.

Pre-Charging Inspection

1. Before charging, make sure the port is free of liquid or debris, and that the battery shows no signs of corrosion, damage, or abnormal heating.
2. Do not charge or use the battery if the exterior is damaged, swollen, or leaking.
3. Do not use damaged or unofficial charging accessories.
4. Do not use unofficial batteries or charging equipment. Any issues or accidents resulting from such use are the responsibility of the user.

Charging Precautions

1. Do not charge in humid environments.
2. When the battery level is low, recharge it as soon as possible within the permitted temperature range. Storing the battery at a low charge for long periods may damage the cells.
3. After flight, if the battery is still hot, allow it to cool to room temperature before charging. Do not charge in enclosed or poorly ventilated spaces.
4. Do not charge near flammable or combustible materials.
5. Monitor the battery during charging. If you notice unusual odor, abnormal heat, or swelling, stop charging immediately.
6. If a fire occurs, disconnect from power immediately, move the burning battery to an open area, and cool it with plenty of clean water.
7. Recommended charging temperature range: 5°C to 40°C (40°F to 104°F). At low temperatures (5°C to 15°C / 40°F to 59°F), charging time will increase. At room temperature (15°C to 40°C / 59°F to 104°F), charging efficiency and battery lifespan are optimal.

Storage and Transportation

1. Do not store batteries in environments with seawater, moisture, leakage, sand, dust, or dirt.
2. Keep away from flammable, explosive materials and heat sources. Avoid direct sunlight.
3. Battery storage conditions: Charge level: 40%-60%; temperature: 15°C to 25°C (59°F to 77°F); humidity 45%RH-75%RH.
4. For long-term storage (over two months), recharge the battery once every two months to maintain cell activity.
5. A battery that remains at a low charge for an extended period may enter sleep mode and must be recharged to activate it before use.
6. After use in water or humid environments, remove the battery, dry it thoroughly, and store it in a cool, dry place. The aircraft body must also be fully dried to prevent moisture from affecting performance or safety.

Product Specifications

Rated Capacity: 2013 mAh
Nominal Voltage: 10.74 V
Max Charging Voltage: 12.9 V
Rated Energy: 21.62 Wh

充电或使用前请阅读本手册并严格按指导操作。

声明:对于在超出本手册规定以外的条件下使用电池而造成的任何意外事故,深圳零零无限科技有限公司(以下简称“零零科技”)概不负责。

警告

1. 锂电池为高能化学品,错误使用(如进水、高温搁置、跌落挤压、刺破电池等)可能导致起火、爆炸、设备损坏或人身伤害。
2. 请勿将电池或装有电池的飞行相机置于高温环境,或接触高温物体(如烧烤炉、燃气灶、营火、刚使用完的打火机等)。严禁将电池遗留在暴晒的车内。
3. 电解液具腐蚀性,泄漏时远离;接触皮肤或眼睛即大量清水冲洗并就医。
4. 电池对温度敏感。请在许可的温度范围内进行充放电及存储,以确保安全与性能。
5. 电池进水、刺破、破损、变形存在热失控风险,立即停用,并将电池放置于远离可燃物、通风良好的安全区域,避免触碰或继续充放电,并尽快联系售后服务或专业处理机构。

涉水环境使用须知

1. 电池单体不防水,仅整机密封完好时才防水。任何单独暴露、锁止不全、密封圈异物或结构损坏均致防水失效。
2. 严禁电池单独接触液体或暴露在潮湿环境,进水可致短路、损坏甚至爆炸。
3. 潮湿环境使用后擦干电池并自然风干 $\geq 2\text{h}$,确认完全干燥后再充放电或存放。
4. 禁止使用热风、吹风机等高温方式加速干燥。
5. 电池连接器为裸露式接触接口,请保持其清洁、干燥。若连接器或电池舱内残留水分或盐分,可能导致触点腐蚀、短路或发热失效。若需清洁,请使用干燥、无纤维掉落的超细纤维布。请勿使用含腐蚀性或导电性的清洁剂(如酒精、洗涤剂、溶剂)擦拭连接器。
6. 连接器进水或腐蚀时立即断电,阴凉通风干燥,禁止通电、充电或加热。
7. 出现异味、鼓胀、发热等异常立即停用并联系售后。

充电前检查

1. 充电前确认端口无液体、杂物,电池无腐蚀、破损或异常发热。
2. 外观破损、鼓胀或漏液时禁止充电或使用。
3. 禁止使用损坏或非官方充电配件。
4. 禁止使用非官方电池或充电设备,由此引发的问题或事故由用户负责。

充电操作注意事项

1. 禁止潮湿环境下充电。
2. 电量过低时,尽快在允许温度范围内充电。长时间低电量存放可能损坏电池。
3. 飞行结束后,高温电池需静置冷却后再充电,禁止在密闭、散热不良空间充电。
4. 禁止在靠近可燃物、易燃物的环境中充电。
5. 充电时保持监控,发现异味、异常发热或鼓胀立即停充。

6. 发生火情时立即切断电源,将着火电池移至空旷区,用大量清水冷却。
7. 建议仅在温度 5°C-40°C 范围内充电。低温 (5°C-15°C) 充电时间延长。常温 (15°C-40°C) 充电效率最佳且可延长寿命。

储存及运输

1. 禁止在海水、潮湿、漏水、沙尘以及脏污环境中存放电池。
2. 请远离易燃、易爆物及热源,避免阳光直射。
3. 电池储存条件:电量 40%-60%,温度 15-25°C,湿度 45%RH-75%RH。
4. 若长期存放(超过两个月),每两个月充电一次以维持电芯活性。
5. 电量低且长时间闲置的电池可能进入睡眠模式,使用前需充电激活。
6. 涉水或潮湿环境使用后,取出电池干燥并存于干燥阴凉处;飞行器本体也需充分干燥,防止受潮影响性能或安全。

产品参数

额定容量: 2013 mAh

标称电压: 10.74 V

充电限制电压: 12.9 V

额定能量: 21.62 Wh

充電或使用前請閱讀本手冊並嚴格依指導操作。

聲明：對於在超出本手冊規定以外的條件下使用電池而造成的任何意外事故，深圳零零無限科技有限公司（以下簡稱「零零科技」）概不負責。

警告

1. 鋰電池為高能化學品，錯誤使用（如進水、高溫置放、跌落擠壓、刺破電池等）可能導致起火、爆炸、設備損壞或人身傷害。
2. 請勿將電池或裝有電池的飛行相機置於高溫環境，或接觸高溫物體（如燒烤爐、燃氣灶、營火、剛使用完的打火機等）。嚴禁將電池遺留在曝曬的車內。
3. 電解液具腐蝕性，洩漏時請遠離；接觸皮膚或眼睛應立即以大量清水沖洗並就醫。
4. 電池對溫度敏感。請在許可的溫度範圍內進行充放電及儲存，以確保安全與性能。
5. 電池進水、刺破、破損、變形存在熱失控風險，請立即停用，並將電池放置於遠離可燃物、通風良好的安全區域，避免觸碰或繼續充放電，並儘快聯繫售後服務或專業處理機構。

涉水環境使用須知

1. 電池單體不防水，僅在整機密封完好時才防水。任何單獨暴露、鎖止不全、密封圈異物或結構損壞均會導致防水失效。
2. 嚴禁電池單獨接觸液體或暴露在潮濕環境，進水可能導致短路、損壞甚至爆炸。
3. 在潮濕環境使用後，應擦乾電池並自然風乾 ≥ 2 小時，確認完全乾燥後再充放電或存放。
4. 禁止使用熱風、吹風機等高溫方式加速乾燥。
5. 電池連接器為裸露式接觸介面，請保持其清潔、乾燥。若連接器或電池艙內殘留水分或鹽分，可能導致觸點腐蝕、短路或發熱失效。若需清潔，請使用乾燥、無纖維脫落的超細纖維布。請勿使用含腐蝕性或導電性的清潔劑（如酒精、洗滌劑、溶劑）擦拭連接器。
6. 連接器進水或腐蝕時應立即斷電，置於陰涼通風處乾燥，禁止通電、充電或加熱。
7. 出現異味、鼓脹、發熱等異常狀況，請立即停用並聯繫售後。

充電前檢查

1. 充電前請確認連接埠無液體、雜物，電池無腐蝕、破損或異常發熱。
2. 外觀破損、鼓脹或漏液時禁止充電或使用。
3. 禁止使用損壞或非官方充電配件。
4. 禁止使用非官方電池或充電設備，由此引發的問題或事故由使用者負責。

充電操作注意事項

1. 禁止在潮濕環境下充電。
2. 電量過低時，請儘快在允許溫度範圍內充電。長時間低電量存放可能損壞電池。
3. 飛行結束後，高溫電池需靜置冷卻後再充電，禁止在密閉、散熱不良空間充電。

4. 禁止在靠近可燃物、易燃物的環境中充電。
5. 充電時應持續監控，發現異味、異常發熱或鼓脹請立即停止充電。
6. 發生火警時應立即切斷電源，將著火電池移至空曠區域，以大量清水冷卻。
7. 建議僅在溫度5°C–40°C範圍內充電。低溫(5°C–15°C)充電時間將延長。常溫(15°C–40°C)充電效率最佳且可延長壽命。

儲存及運輸

1. 禁止在海水、潮濕、漏水、沙塵以及髒污環境中存放電池。
2. 請遠離易燃、易爆物及熱源，避免陽光直射。
3. 電池儲存條件：電量40%–60%，溫度15–25°C，濕度45%RH–75%RH。
4. 若長期存放(超過兩個月)，每兩個月充電一次以維持電芯活性。
5. 電量低且長時間閒置的電池可能進入休眠模式，使用前需充電啟動。
6. 涉水或潮濕環境使用後，請取出電池並乾燥後存放於乾燥陰涼處；飛行器本體也需充分乾燥，防止受潮影響性能或安全。

產品參數

容量: 2013mAh

標稱電壓: 10.74V

充電限制電壓: 12.9V

額定能量: 21.62Wh

バッテリーを充電または使用する前に、このマニュアルをよく読み、すべての指示に厳密に従ってください。

免責事項: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (以下「Zero Zero Technology」といいます) は、本マニュアルに指定された条件を超えてバッテリーを使用したことによる事故については責任を負いません。

警告

- 1.リチウム電池は、高エネルギー化学製品です。誤った方法で使用する(水の浸入、高温への曝露、落下/圧迫、穴あけなど)と、火災、爆発、機器の損傷、または人的傷害につながる可能性があります。
- 2.バッテリーまたはバッテリーが取り付けられたデバイスを高温の環境や熱源(グリル、ガスコンロ、キャンプファイヤー、使用したばかりのライターなど)の近くに置かないでください。直射日光の当たる車内にバッテリーを放置しないでください。
- 3.バッテリー電解液は腐食性があります。液漏れが発生した場合、バッテリーから遠ざけてください。電解液が皮膚や目に触れた場合、すぐに大量のきれいな水で洗い流し、医師の診察を受けてください。
- 4.バッテリーは温度に非常に敏感です。安全性と適切な性能を確保するため、バッテリーの充電、放電、保管は、許容範囲内の周囲温度でのみ行ってください。
- 5.バッテリーに濡れ、穴あき、破損、変形が発生した場合、熱暴走の危険があります。バッテリーの使用をすぐに中止し、可燃物から離れた、換気の良い安全な場所に置いてください。バッテリーに触れたり、充電/放電を続けたりしないでください。できるだけ早くカスタマーサポートや認定廃棄機関にお問い合わせください。

湿気の多い環境での使用に関するガイドライン

- 1.バッテリー自体は防水ではありません。防水性は、デバイス全体が完全に密閉されている場合のみ有効になります。バッテリーの露出、不完全なロック、シーリングリング内のゴミ、構造の損傷は、防水性低下の原因となります。
- 2.バッテリーを液体から遠ざけ、湿気の多い環境に置かないでください。水の侵入により、ショート、損傷、さらには爆発が発生する可能性があります。
- 3.湿気の多い環境でデバイスを使用した後は、バッテリーを拭いて乾かし、2時間以上自然乾燥させてください。充電、放電、または保管する前に、バッテリーが完全に乾いていることを確認してください。
- 4.乾燥を早めるためにヒートガン、ヘアドライヤーなどの熱風ツールや、その他の高温装置を使用しないでください。
- 5.バッテリー コネクタは露出した接触面です。きれいで乾燥した状態に保ってください。コネクタまたはバッテリー コンパートメントに水分や塩分が残っていると、腐食、ショート、過熱の原因となる場合があります。クリーニングが必要な場合、乾いた糸くずの出ないマイクロファイバー布を使用してください。腐食性または導電性クリーナー(アルコール、洗剤、溶剤など)は使用しないでください。
- 6.コネクタ内に水が入ったり、腐食が検出された場合、すぐに電源をオフにし、涼しく換気の良い場所で乾燥させてください。バッテリーの電源を入れたり、充電したり、加熱したりしないでください。
- 7.異臭、膨張、過度の熱に気付いた場合、すぐにバッテリーの使用を中止し、カスタマーサポートにお問い合わせください。

充電前の点検

- 1.充電前に、ポートに液体やゴミが付着していないこと、バッテリーに腐食、損傷、異常な

発熱の兆候がないことを確認してください。

2. 外装が破損、膨張、液漏れしている場合、バッテリーを充電したり使用したりしないでください。

3. 破損した充電アクセサリや非公式充電アクセサリは使用しないでください。

4. 非公式のバッテリーや充電機器を使用しないでください。このような使用により生じた問題や事故は、ユーザーの責任となります。

充電時の注意事項

1. 湿気が多い環境では充電しないでください。

2. バッテリー残量が少なくなった場合、許容温度範囲内でできるだけ早く充電してください。バッテリーを低い充電量で長期間保管すると、セルが損傷する可能性があります。

3. 飛行後、バッテリーがまだ熱い場合、充電する前に室温まで冷ましてください。密閉された場所や換気の悪い場所では充電しないでください。

4. 可燃性物質や燃えやすい物質の近くで充電しないでください。

5. 充電中はバッテリーを監視してください。異臭、異常な熱、膨張などが見られる場合、すぐに充電を中止してください。

6. 火災が発生した場合、すぐに電源をオフにして、燃えているバッテリーを広い場所に移動し、大量のきれいな水で冷やしてください。

7. 推奨充電温度範囲: 5°C ~ 40°C (40°F ~ 104°F)。低温 (5°C ~ 15°C / 40°F ~ 59°F) では、充電時間が長くなります。室温 (15°C ~ 40°C / 59°F ~ 104°F) では、充電効率とバッテリー寿命が最適になります。

保管と輸送

1. 海水、湿気、液漏れ、砂、ほこり、汚れのある環境にバッテリーを保管しないでください。

2. 可燃性物質、爆発性物質、熱源から遠ざけてください。直射日光を避けてください。

3. バッテリー保管条件: 充電レベル: 40% ~ 60%、温度: 15°C ~ 25°C (59°F ~ 77°F)、湿度: 45%RH ~ 75%RH。

4. 長期保管 (2 か月以上) の場合、セルの活性を維持するために 2 か月ごとにバッテリーを充電してください。

5. バッテリーの充電量が少ない状態が長時間続くとスリープモードになる場合があるため、使用前に再充電してアクティブにする必要があります。

6. 水中や湿気が多い環境で使用した後は、バッテリーを取り外し、完全に乾燥させてから、涼しく乾燥した場所に保管してください。湿気が性能や安全性に影響を与えないよう、デバイス本体も完全に乾燥させる必要があります。

製品仕様

容量: 2013 mAh

公称電圧: 10.74 V

最大充電電圧: 12.9 V

定格電力: 21.62 Wh

Avant de charger ou d'utiliser la batterie, veuillez lire attentivement ce manuel et suivre scrupuleusement toutes les instructions.

Avis de non-responsabilité : Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (ci-après dénommée « Zero Zero Technology ») n'est pas responsable des accidents provoqués par l'utilisation de la batterie dans des conditions autres que celles spécifiées dans ce manuel.

Avertissements

1. Les batteries au lithium sont des produits chimiques à haute énergie. Une mauvaise utilisation (par exemple, infiltration d'eau, exposition à des températures élevées, chute/écrasement, perforation) peut provoquer un incendie, une explosion, des dommages à l'appareil ou des blessures corporelles.
2. Ne placez pas la batterie ou un appareil muni d'une batterie dans des environnements à haute température ou à proximité de sources de chaleur (telles que des grils, des réchauds à gaz, des feux de camp ou un briquet qui vient d'être utilisé). Ne laissez jamais la batterie dans une voiture en plein soleil.
3. L'électrolyte de la batterie est corrosif. En cas de fuite, tenez-vous à l'écart de la batterie. Si l'électrolyte entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin.
4. La batterie est hautement sensible à la température. Pour garantir la sécurité et un fonctionnement optimal, chargez, déchargez et stockez la batterie uniquement à température ambiante dans la plage autorisée.
5. Si la batterie a été mouillée, est perforée, endommagée ou déformée, elle peut présenter un risque d'emballement thermique. Cessez immédiatement d'utiliser la batterie et placez-la dans un endroit sûr et bien ventilé, à l'écart des matériaux combustibles. Ne touchez pas la batterie et ne poursuivez pas la charge/décharge. Contactez le service client ou une agence de traitement des déchets qualifiée dès que possible.

Consignes d'utilisation en milieu humide

1. La batterie elle-même n'est pas étanche. L'étanchéité n'est efficace que lorsque l'aéronef est entièrement scellé. Toute exposition de la batterie, un verrouillage incomplet, des débris dans le joint d'étanchéité ou un dommage à la structure entraîneront une défaillance de l'étanchéité.
2. Tenez la batterie à l'écart des liquides et ne l'exposez pas à des environnements humides. Les infiltrations d'eau peuvent provoquer des courts-circuits, des dommages, voire une explosion.
3. Après avoir utilisé l'appareil dans un environnement humide ou mouillé, essuyez la batterie et laissez-la sécher à l'air libre pendant plus de 2 heures. Assurez-vous que la batterie soit complètement sèche avant de la charger, de la décharger ou de la ranger.
4. N'utilisez pas d'outils à air chaud tels que des pistolets thermiques, des sèche-cheveux ou autres appareils à haute température pour accélérer le séchage.
5. Le connecteur de la batterie est une interface de contact exposée. Gardez-le propre et sec. Toute trace d'humidité ou de sel résiduel sur le connecteur ou dans le compartiment de la batterie peut provoquer de la corrosion, des courts-circuits ou une surchauffe. Si un nettoyage est nécessaire, utilisez un chiffon en microfibre sec et non pelucheux. N'utilisez pas de nettoyants corrosifs ou conducteurs (tels que l'alcool, les détergents ou les solvants).
6. Si de l'eau pénètre dans le connecteur ou si de la corrosion est détectée, coupez immédiatement l'alimentation et laissez sécher dans un endroit frais et ventilé. Ne pas mettre l'appareil sous tension, charger ou chauffer la batterie.
7. Si vous remarquez une odeur inhabituelle, un gonflement ou une chaleur

excessive, cessez immédiatement d'utiliser la batterie et contactez le service client.

Inspection avant la charge

1. Avant de recharger la batterie, assurez-vous que le port est exempt de liquide ou de débris et que celle-ci ne présente aucun signe de corrosion, de dommage ou de surchauffe anormale.
2. Ne chargez pas et n'utilisez pas la batterie si son enveloppe extérieure est endommagée, gonflée ou présente des fuites.
3. N'utilisez pas d'accessoires de charge endommagés ou non officiels.
4. N'utilisez pas de batteries ou d'équipements de charge non officiels. Tout problème ou accident résultant d'une telle utilisation relève de la responsabilité de l'utilisateur.

Précautions de charge

1. Ne pas recharger dans un environnement humide.
2. Lorsque le niveau de la batterie est faible, rechargez-la dès que possible dans la plage de température autorisée. Le stockage de la batterie à faible charge pendant de longues périodes peut endommager les cellules.
3. Après le vol, si la batterie est encore chaude, laissez-la refroidir à température ambiante avant de la recharger. Ne pas recharger dans des espaces clos ou mal ventilés.
4. Ne chargez pas la batterie à proximité de matériaux inflammables ou combustibles.
5. Surveillez la batterie pendant la charge. Si vous remarquez une odeur inhabituelle, une chaleur anormale ou un gonflement, arrêtez immédiatement la charge.
6. En cas d'incendie, débranchez immédiatement l'appareil, déplacez la batterie en feu dans un endroit dégagé et refroidissez-la abondamment à l'eau claire.
7. Plage de température de charge recommandée : 5 °C à 40 °C. À basses températures (de 5 °C à 15 °C), le temps de charge augmente. À température ambiante (15 °C à 40 °C), l'efficacité de charge et la durée de vie de la batterie sont optimales.

Stockage et transport

1. Ne stockez pas les batteries dans des environnements contenant de l'eau de mer, de l'humidité, des fuites, du sable, de la poussière ou de la saleté.
2. Tenir à l'écart des matières inflammables ou explosives et des sources de chaleur. Éviter l'exposition directe au soleil.
3. Conditions de stockage de la batterie : 40 à 60 % de charge, température de 15 °C à 25 °C et humidité de 45 % HR à 75 % HR.
4. Pour un stockage de longue durée (plus de deux mois), rechargez la batterie une fois tous les deux mois afin de maintenir l'activité des cellules.
5. Une batterie qui reste faiblement chargée pendant une période prolongée peut passer en mode veille et doit être rechargée pour être réactivée avant utilisation.
6. Après utilisation dans l'eau ou en milieu humide, retirez la batterie, séchez-la soigneusement et rangez-la dans un endroit frais et sec. Le châssis de l'aéronef doit également être parfaitement sec afin d'éviter que l'humidité n'affecte ses performances ou sa sécurité.

Spécifications du produit

Capacité : 2013 mAh

Tension nominale : 10,74 V

Tension de charge maximale : 12,9 V

Énergie nominale : 21,62 Wh

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem Laden oder der Verwendung des Akkus sorgfältig durch und befolgen Sie alle Anweisungen genau.
Haftungsausschluss: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (im Folgenden „Zero Zero Technology“) ist nicht verantwortlich für Unfälle, die durch die Verwendung des Akkus unter Bedingungen entstehen, die über die in dieser Anleitung angegebenen hinausgehen.

Warnungen

1. Lithium-Akkus sind sehr energiereiche chemische Produkte. Unsachgemäße Verwendung (z. B. Eindringen von Wasser, Einwirkung hoher Temperaturen, Fallenlassen/Quetschungen, Durchstechen) kann zu Bränden, Explosionen, Geräteschäden oder Personenschäden führen.
2. Platzieren Sie den Akku oder ein Gerät mit eingebautem Akku nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder in der Nähe von Wärmequellen (wie Grills, Gasherden, Lagerfeuern oder einem Feuerzeug, das gerade benutzt wurde). Lassen Sie den Akku niemals in einem Auto unter direkter Sonneneinstrahlung.
3. Das Elektrolyt des Akkus ist ätzend. Halten Sie sich im Falle eines Auslaufens von dem Akku fern. Spülen Sie bei Kontakt des Elektrolyts mit der Haut oder den Augen diese sofort mit viel aus Wasser und suchen Sie einen Arzt auf.
4. Der Akku ist stark temperaturempfindlich. Laden, entladen und lagern Sie den Akku nur bei Umgebungstemperaturen innerhalb des zulässigen Bereichs, um Sicherheit und ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten.
5. Wenn der Akku nass, durchstochen, beschädigt oder verformt ist, besteht die Gefahr eines thermischen Durchgehens. Stellen Sie die Verwendung des Akkus sofort ein und lagern Sie ihn an einem gut belüfteten, sicheren Ort, fern von brennbaren Materialien. Berühren Sie den Akku nicht und setzen Sie den Lade- oder Entladevorgang nicht fort. Wenden Sie sich so schnell wie möglich an den Kundendienst oder an eine qualifizierte Entsorgungsfirma.

Richtlinien für die Verwendung in feuchten Umgebungen

1. Der Akku selbst ist nicht wasserdicht. Die Wasserdichtigkeit ist nur dann wirksam, wenn das gesamte Fluggerät vollständig abgedichtet ist. Jegliche Freilegung des Akkus, unvollständige Verriegelung, Verunreinigungen im Dichtungsring oder Beschädigungen der Struktur führen zur Beendigung der Wasserdichtigkeit.
2. Halten Sie den Akku von Flüssigkeiten fern und setzen Sie ihn keiner feuchten Umgebung aus. Eindringendes Wasser kann Kurzschlüsse, Schäden oder sogar Explosionen verursachen.
3. Nach dem Einsatz des Fluggeräts in einer feuchten oder nassen Umgebung muss der Akku trocken gewischt und anschließend mehr als zwei Stunden lang an der Luft getrocknet werden. Stellen Sie sicher, dass der Akku vor dem Laden, Entladen oder Lagern vollständig trocken ist.
4. Verwenden Sie keine Heißluftgeräte wie Heißluftpistolen, Haartrockner oder andere Hochtemperaturgeräte, um das Trocknen zu beschleunigen.
5. Der Akku-Anschluss ist eine freiliegende Kontaktschnittstelle. Halten Sie ihn sauber und trocken. Jegliche Restfeuchtigkeit oder Salz am Stecker oder im Akku-Fach kann Korrosion, Kurzschlüsse oder Überhitzung verursachen. Wenn eine Reinigung erforderlich ist, verwenden Sie dazu ein trockenes, fusselfreies Mikrofasertuch. Verwenden Sie keine ätzenden oder leitfähigen Reinigungsmittel (wie Alkohol, Detergenzien oder Lösungsmittel).
6. Wenn Wasser in den Stecker eindringt oder Korrosion festgestellt wird, trennen Sie den Akku sofort vom Stromnetz und lassen Sie ihn an einem kühlen, gut belüfteten Ort trocknen. Der Akku darf dann nicht eingeschaltet, geladen oder erhitzt werden.
7. Sollten Sie ungewöhnliche Gerüche, Schwellungen oder übermäßige Hitze feststellen, stellen Sie die Verwendung des Akkus sofort ein und wenden Sie sich an den Kundendienst.

Inspektion vor dem Laden

1. Stellen Sie vor dem Laden sicher, dass der Anschluss frei von Flüssigkeiten oder Verunreinigungen ist und der Akku keine Anzeichen von Korrosion, Beschädigung oder ungewöhnlicher Überhitzung aufweist.
2. Laden oder verwenden Sie den Akku nicht, wenn das Gehäuse beschädigt, aufgequollen oder undicht ist.
3. Verwenden Sie kein beschädigtes oder inoffizielles Ladezubehör.
4. Verwenden Sie keine inoffiziellen Akkus oder Ladegeräte. Jegliche Probleme oder Unfälle, die sich aus einer solchen Nutzung ergeben, unterliegen der Verantwortung des Benutzers.

Vorsichtsmaßnahmen beim Laden

1. Laden Sie den Akku nicht in feuchter Umgebung auf.
2. Bei niedrigem Akkustand sollte der Akku innerhalb des zulässigen Temperaturbereichs so schnell wie möglich wieder aufgeladen werden. Die Lagerung des Akkus bei niedrigem Ladezustand über längere Zeiträume kann die Zellen beschädigen.
3. Sollte der Akku nach dem Flug noch heiß sein, lassen Sie ihn vor dem Aufladen auf Raumtemperatur abkühlen. Laden Sie den Akku nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen auf.
4. Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von entflammaren oder brennbaren Materialien auf.
5. Überwachen Sie den Akku während des Ladevorgangs. Sollten Sie ungewöhnliche Gerüche, ungewöhnliche Hitzeentwicklung oder Schwellungen feststellen, beenden Sie den Ladevorgang sofort.
6. Unterbrechen Sie bei einem Brand sofort die Stromversorgung, bringen Sie den brennenden Akku ins Freie und kühlen Sie ihn mit reichlich sauberem Wasser.
7. Empfohlener Ladetemperaturbereich: 5 °C bis 40 °C. Bei niedrigen Temperaturen (5°C bis 15°C) verlängert sich die Ladezeit. Bei Raumtemperatur (15 °C bis 40 °C) sind Ladeeffizienz und Akkulebensdauer optimal.

Lagerung und Transport

1. Lagern Sie Akkus nicht in Umgebungen mit Salzwasser, Feuchtigkeit, Undichtigkeiten, Sand, Staub oder Schmutz.
2. Halten Sie den Akku von brennbaren, explosiven Stoffen und Wärmequellen fern. Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung.
3. Lagerbedingungen für den Akku: 40-60 % Ladung; Temperatur 15 °C bis 25 °C und 45 % bis 75 % relative Luftfeuchtigkeit.
4. Für eine Langzeitlagerung (über zwei Monate) sollte der Akku alle zwei Monate einmal aufgeladen werden, um die Zellaktivität aufrechtzuerhalten.
5. Ein Akku, der über einen längeren Zeitraum einen niedrigen Ladezustand aufweist, kann in den Ruhemodus wechseln und muss vor der Verwendung wieder aufgeladen werden, um ihn zu aktivieren.
6. Entnehmen Sie nach der Verwendung auf dem Wasser oder in feuchten Umgebungen den Akku, trocknen Sie ihn gründlich und lagern Sie ihn an einem kühlen und trockenen Ort. Auch das Gehäuse des Fluggeräts muss vollständig getrocknet sein, um zu verhindern, dass Feuchtigkeit die Leistung oder die Sicherheit beeinträchtigt.

Produktspezifikationen

Kapazität: 2013 mAh

Nennspannung: 10,74 V

Maximale Ladespannung: 12,9 V

Nennenergie: 21,62 Wh

Antes de cargar o utilizar la batería, lea atentamente este manual y siga estrictamente todas las instrucciones.

Exención de responsabilidad: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (en adelante, "Zero Zero Technology") no es responsable de ningún accidente provocado por el uso de la batería en condiciones distintas a las especificadas en este manual.

Advertencias

1. Las baterías de litio son productos químicos de alta energía. El mal uso (por ejemplo, la entrada de agua, la exposición a altas temperaturas, caídas/aplastamiento, perforaciones) puede provocar incendios, explosiones, daños al dispositivo o lesiones personales.
2. No coloque la batería ni un dispositivo con la batería instalada en entornos de alta temperatura o cerca de fuentes de calor (como parrillas, estufas a gas, fogatas o un encendedor recién usado). Nunca deje la batería en un automóvil bajo la luz solar directa.
3. El electrolito de la batería es corrosivo. Si se produce alguna fuga, manténgase lejos de la batería. Si el líquido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua y busque atención médica.
4. La batería es muy sensible a la temperatura. Cargue, descargue y almacene la batería únicamente a temperatura ambiente dentro del rango permitido para garantizar la seguridad y un rendimiento adecuado.
5. Si la batería se humedece, se perfora, se daña o se deforma, hay riesgo de fuga térmica. Deje de utilizar la batería inmediatamente y colóquela en un área segura y bien ventilada, lejos de materiales combustibles. No toque la batería ni siga cargándola/descargándola. Contacte con el servicio de atención al cliente o con una agencia de eliminación de desechos cualificada lo antes posible.

Pautas de uso en entornos húmedos

1. La batería en sí no es impermeable. La impermeabilización solo es efectiva cuando toda la nave está completamente sellada. Cualquier exposición de la batería, bloqueo incompleto, residuos en la junta de sellado o daños a la estructura provocarán un fallo de impermeabilidad.
2. Mantenga la batería alejada de líquidos y no la exponga a ambientes húmedos. La entrada de agua puede provocar cortocircuitos, daños o incluso explosiones.
3. Tras utilizar la nave en un entorno húmedo o mojado, seque la batería y déjela secar al aire de forma natural durante más de 2 horas. Asegúrese de que la batería esté completamente seca antes de cargarla, descargarla o almacenarla.
4. No utilice herramientas de aire caliente como pistolas de calor, secadores de pelo u otros dispositivos de alta temperatura para acelerar el secado.
5. El conector de la batería es una interfaz de contacto expuesta. Manténgalo limpio y seco. Cualquier humedad o sal residual en el conector o en el compartimiento de la batería puede provocar corrosión, cortocircuitos o sobrecalentamiento. Si es necesario limpiar, utilice un paño de microfibra seco y sin pelusa. No utilice limpiadores corrosivos ni conductores (como alcohol, detergentes o disolventes).
6. Si entra agua en el conector o se detecta corrosión, desconecte la alimentación de inmediato y déjelo secar en un área fresca y ventilada. No encienda, cargue ni caliente la batería.
7. Si nota un olor inusual, hinchazón o calor excesivo, deje de usar la batería inmediatamente y contacte con atención al cliente.

Inspección previa a la carga

1. Antes de cargar, asegúrese de que el puerto esté libre de líquido o residuos y que la batería no muestre signos de corrosión, daños o calentamiento anormal.
2. No cargue ni utilice la batería si el exterior está dañado, hinchado o tiene fugas.
3. No utilice accesorios de carga dañados o no oficiales.
4. No utilice baterías ni equipos de carga no oficiales. Cualquier problema o accidente resultante de dicho uso es responsabilidad del usuario.

Precauciones de carga

1. No cargue la batería en entornos húmedos.
2. Cuando el nivel de la batería sea bajo, recárguela lo antes posible dentro del rango de temperatura permitido. Almacenar la batería con baja carga durante periodos prolongados puede dañar las celdas.
3. Después del vuelo, si la batería aún está caliente, déjela enfriar a temperatura ambiente antes de cargarla. No cargue la batería en espacios cerrados o mal ventilados.
4. No cargue la batería cerca de materiales inflamables o combustibles.
5. Supervise la batería durante la carga. Si nota un olor inusual, calor anormal o hinchazón, deje de cargar inmediatamente.
6. En caso de incendio, desconéctela de la fuente de alimentación de inmediato, traslade la batería en llamas a un área abierta y enfríela con abundante agua limpia.
7. Rango de temperatura de carga recomendado: 5 °C a 40 °C (40 °F a 104 °F). A bajas temperaturas (5 °C a 15 °C/40 °F a 59 °F), el tiempo de carga aumentará. A temperatura ambiente (15 °C a 40 °C/59 °F a 104 °F), la eficiencia de carga y la vida útil de la batería serán óptimas.

Almacenamiento y transporte

1. No almacene las baterías en entornos con agua de mar, humedad, fugas, arena, polvo o suciedad.
2. Manténgalas lejos de materiales inflamables, explosivos y fuentes de calor. Evite la luz solar directa.
3. Condiciones de almacenamiento de las baterías: Nivel de carga: 40 %-60 %. Temperatura: de 15 °C a 25 °C (de 59 °F a 77 °F). Humedad relativa: del 45 % al 75 %.
4. Para almacenamiento a largo plazo (más de dos meses), recargue la batería una vez cada dos meses para mantener la actividad de las celdas.
5. Una batería que permanece con poca carga durante un periodo prolongado puede entrar en modo de suspensión y debe recargarse para activarla antes de su uso.
6. Después de usar el dispositivo en agua o ambientes húmedos, retire la batería, séquela por completo y guárdela en un lugar fresco y seco. El cuerpo de la nave también debe estar completamente seco para evitar que la humedad afecte el rendimiento o a la seguridad.

Especificaciones del producto

Capacidad: 2013 mAh

Voltaje nominal: 10,74 V

Voltaje máximo de carga: 12,9 V

Energía nominal: 21,62 Wh

Prima di caricare o utilizzare la batteria, leggere attentamente il presente manuale e seguire scrupolosamente tutte le istruzioni.

Dichiarazione di non responsabilità: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (di seguito denominata "Zero Zero Technology") non è responsabile di eventuali incidenti causati dall'utilizzo della batteria in condizioni diverse da quelle specificate nel presente manuale.

Avvertenze

1. Le batterie al litio sono prodotti chimici ad alta energia. Un uso improprio (ad esempio, infiltrazioni d'acqua, esposizione ad alte temperature, cadute/schiacciamenti, forature) può causare incendi, esplosioni, danni all'apparecchio o lesioni personali.
2. Non posizionare la batteria o un apparecchio con la batteria inserita in ambienti ad alte temperature o vicino a fonti di calore (come griglie, fornelli a gas, fuochi da campo o un accendino appena utilizzato). Non lasciare mai la batteria in auto esposta alla luce solare diretta.
3. L'elettrolita della batteria è corrosivo. In caso di fuoriuscita di liquido, tenersi a distanza dalla batteria. Se l'elettrolita entra in contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita e consultare un medico.
4. La batteria è molto sensibile alla temperatura. Per garantire sicurezza e prestazioni ottimali, caricare, scaricare e conservare la batteria solo a temperatura ambiente, entro l'intervallo consentito.
5. Se la batteria si è bagnata, forata, danneggiata o deformata, potrebbe sussistere il rischio di fuga termica. Interrompere immediatamente l'uso della batteria e riporla in un luogo sicuro e ben ventilato, lontano da materiali infiammabili. Non toccare la batteria e non continuare a caricarla o scaricarla. Contattare il prima possibile l'assistenza clienti o un'azienda qualificata per lo smaltimento dei rifiuti.

Istruzioni per l'uso in ambienti umidi

1. La batteria di per sé non è impermeabile. L'impermeabilità è garantita solo quando il velivolo è completamente sigillato. Qualunque esposizione della batteria, blocco non completo, presenza di detriti nell'anello di tenuta o danni alla struttura potrebbe compromettere l'impermeabilità.
2. Tenere la batteria lontana dai liquidi e non esporla ad ambienti umidi. L'infiltrazione di acqua può causare cortocircuiti, danni o persino esplosioni.
3. Dopo aver utilizzato il velivolo in un ambiente umido o bagnato, asciugare la batteria con un panno, quindi lasciarla asciugare naturalmente all'aria per più di 2 ore. Assicurarsi che la batteria sia completamente asciutta prima di caricarla, scaricarla o conservarla.
4. Non utilizzare strumenti ad aria calda come pistole termiche, asciugacapelli o altri dispositivi ad alta temperatura per velocizzare l'asciugatura.
5. Il connettore della batteria è un'interfaccia di contatto esposta. Mantenerlo pulito e asciutto. Qualsiasi traccia di umidità o sale residuo sul connettore o nel vano batteria può causare corrosione, cortocircuiti o surriscaldamento. Se occorre pulirlo, utilizzare un panno in microfibra asciutto e privo di lanugine. Non utilizzare detergenti corrosivi o conduttivi (come alcol, detergenti o solventi).
6. Se penetra dell'acqua nel connettore o vengono rilevati segni di corrosione, scollegare immediatamente l'alimentazione e lasciarlo asciugare in un luogo fresco e ventilato. Non accendere l'apparecchio e non caricare o riscaldare la batteria.
7. Se si nota un odore insolito, un rigonfiamento o un calore eccessivo, interrompere immediatamente l'utilizzo della batteria e contattare l'assistenza clienti.

Ispezione prima della ricarica

1. Prima di ricaricare la batteria, assicurarsi che la porta sia priva di liquidi o detriti e che la batteria non presenti segni di corrosione, danni o surriscaldamento anomalo.
2. Non caricare o utilizzare la batteria se l'involucro esterno presenta danni, rigonfiamenti o perdite.
3. Non utilizzare accessori di ricarica danneggiati o non ufficiali.
4. Non utilizzare batterie o dispositivi di ricarica non ufficiali. Qualsiasi problema o incidente derivante da tale utilizzo è di responsabilità dell'utente.

Precauzioni per la ricarica

1. Non eseguire la ricarica in ambienti umidi.
2. Quando il livello della batteria è basso, ricaricarla il prima possibile entro l'intervallo di temperatura consentito. Se la batteria viene conservata con una carica bassa per periodi prolungati, le celle potrebbero danneggiarsi.
3. Dopo il volo, se la batteria è ancora calda, lasciarla raffreddare a temperatura ambiente prima di ricaricarla. Non ricaricare la batteria in spazi chiusi o scarsamente ventilati.
4. Non ricaricare la batteria vicino a materiali infiammabili.
5. Monitorare la batteria durante la ricarica. Se si nota un odore insolito, un calore anomalo o un rigonfiamento, interrompere immediatamente la ricarica.
6. In caso di incendio, scollegare immediatamente l'apparecchio dalla fonte di alimentazione, spostare la batteria in fiamme in un'area aperta e raffreddarla con abbondante acqua pulita.
7. Intervallo di temperatura di ricarica consigliato: da 5 °C a 40 °C. A basse temperature (da 5 °C a 15 °C), il tempo di ricarica aumenta. A temperatura ambiente (da 15 °C a 40 °C), l'efficienza della ricarica e la durata della batteria sono ottimali.

Conservazione e trasporto

1. Non conservare le batterie in ambienti contenenti acqua di mare, umidità, perdite, sabbia, polvere o sporcizia.
2. Tenere lontano da materiali infiammabili o esplosivi e da fonti di calore. Evitare la luce solare diretta.
3. Condizioni di conservazione della batteria: livello di carica dal 40% al 60%; temperatura da 15 °C a 25 °C; umidità relativa dal 45% al 75%.
4. Per una conservazione a lungo termine (più di due mesi), ricaricare la batteria una volta ogni due mesi per mantenere l'attività delle celle.
5. Una batteria che rimane parzialmente scarica per un periodo prolungato potrebbe entrare in modalità di sospensione e deve essere ricaricata per poter essere attivata prima dell'uso.
6. Dopo l'uso in acqua o in ambienti umidi, rimuovere la batteria, asciugarla accuratamente e conservarla in un luogo fresco e asciutto. Anche il corpo del velivolo deve essere completamente asciutto per evitare che l'umidità ne comprometta le prestazioni o la sicurezza.

Specifiche del prodotto

Capacità: 2013 mAh

Tensione nominale: 10,74 V

Tensione di carica massima: 12,9 V

Energia nominale: 21,62 Wh

Antes de carregar ou utilizar a bateria, leia este manual atentamente e siga rigorosamente todas as instruções.

Exclusão de Responsabilidade: A Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (doravante denominada "Zero Zero Technology") não é responsável por quaisquer acidentes causados pela utilização da bateria em condições diferentes das especificadas neste manual.

Avisos

1. As baterias de lítio são produtos químicos de alta energia. A utilização indevida (por ex.: entrada de água, exposição a temperaturas elevadas, queda/esmagamento, perfuração) pode originar incêndio, explosão, danos no dispositivo ou ferimentos pessoais.
2. Não coloque a bateria ou um dispositivo com a bateria instalada em ambientes de temperatura elevada ou perto de fontes de calor (como grelhas, fogões a gás, fogueiras ou isqueiros que tenham sido utilizados recentemente). Não deixe a bateria num automóvel sob luz solar direta.
3. O eletrólito da bateria é corrosivo. Em caso de derrame, mantenha-se afastado da bateria. Se o eletrólito entrar em contacto com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água abundante e procure assistência médica.
4. A bateria é altamente sensível à temperatura. Para garantir a segurança e o desempenho adequado, carregue, descarregue e guarde a bateria apenas dentro do intervalo de temperatura ambiente permitido.
5. Se a bateria ficar molhada, perfurada, gravemente danificada ou deformada, existe um risco de fuga térmica. Interrompa imediatamente a utilização da bateria e coloque-a numa área segura e bem ventilada, afastada de materiais combustíveis. Não toque na bateria nem continue o processo de carregamento/descarregamento. Contacte o suporte ao cliente ou uma empresa de eliminação qualificada o mais brevemente possível.

Diretrizes para Utilização em Ambientes Húmidos

1. A bateria propriamente dita não é resistente à água. A resistência à água só é eficaz quando toda a aeronave está completamente vedada. Qualquer exposição da bateria, fixação incompleta, detritos no anel de vedação ou danos na estrutura irá causar uma falha da resistência à água.
2. Mantenha a bateria afastada de líquidos e não a exponha a ambientes húmidos. A entrada de água poderá originar curto-circuito, danos ou até mesmo explosão.
3. Depois de utilizar a aeronave num ambiente húmido ou molhado, seque a bateria com um pano e deixe-a secar naturalmente ao ar livre durante mais de 2 horas. Certifique-se de que a bateria está totalmente seca antes de a carregar, descarregar ou guardar.
4. Não utilize ferramentas de ar quente, como pistolas de ar quente, secadores de cabelo ou outros dispositivos de alta temperatura para acelerar a secagem.
5. O conector da bateria é uma interface de contacto exposta. Mantenha-o limpo e seco. Qualquer resíduo de humidade ou sal no conector ou no compartimento da bateria pode originar corrosão, curto-circuito ou sobreaquecimento. Se for necessário limpá-lo, utilize um pano de microfibra seco e que não liberte pelos. Não utilize produtos de limpeza corrosivos ou condutores (como álcool, detergentes ou solventes).
6. Se entrar água no conector ou se for detetada corrosão, desligue a energia imediatamente e deixe-o secar numa área fresca e ventilada. Não ligue, não carregue nem aqueça a bateria.
7. Caso note um odor incomum, dilatação ou aquecimento excessivo, interrompa imediatamente a utilização da bateria e contacte o suporte ao cliente.

Inspeção Pré-carregamento

1. Antes de carregar, certifique-se de que a porta está isenta de líquidos ou detritos e de que a bateria não apresenta sinais de corrosão, danos ou aquecimento anormal.
 2. Não carregue nem utilize a bateria se o exterior estiver danificado, dilatado ou com derrames.
 3. Não utilize acessórios de carregamento danificados ou não oficiais.
 4. Não utilize baterias ou equipamentos de carregamento não oficiais.
- Quaisquer problemas ou acidentes resultantes desta utilização são responsabilidade do utilizador.

Precauções de Carregamento

1. Não carregue em ambientes húmidos.
2. Quando o nível da bateria estiver baixo, recarregue-a o mais rapidamente possível dentro do intervalo de temperatura permitido. Guardar a bateria com pouca carga durante períodos longos pode danificar as células.
3. Após o voo, se a bateria ainda estiver quente, deixe-a arrefecer até a temperatura ambiente antes de a carregar. Não carregue a bateria em áreas fechadas ou mal ventiladas.
4. Não carregue a bateria perto de materiais inflamáveis ou combustíveis.
5. Monitorize a bateria durante o carregamento. Caso note um odor incomum, aquecimento anormal ou dilatação, interrompa o carregamento imediatamente.
6. Se ocorrer um incêndio, desligue imediatamente a bateria da corrente, mova a bateria em chamas para uma área aberta e arrefeça-a com água limpa abundante.
7. Intervalo de temperatura de carregamento recomendado: 5 °C a 40 °C. O tempo de carregamento aumenta em temperaturas baixas (5 °C a 15 °C). À temperatura ambiente (15 °C a 40 °C), a eficiência de carregamento e a vida útil da bateria são ideais.

Armazenamento e Transporte

1. Armazene baterias em ambientes com água do mar, humidade, derrames, areia, poeira ou sujidade.
2. Mantenha as baterias afastadas de materiais inflamáveis ou explosivos e fontes de calor. Evite a exposição à luz solar direta.
3. Condições de armazenamento da bateria: nível de carga: 40%-60%; temperatura: 15 °C a 25 °C; humidade: 45% HR a 75% HR.
4. Para armazenamento prolongado (mais de dois meses), recarregue a bateria a cada dois meses para manter a atividade das células.
5. Uma bateria que permaneça com pouca carga durante um período prolongado poderá entrar em modo de hibernação e terá de ser recarregada para ser ativada antes de ser utilizada.
6. Após utilização em ambientes húmidos ou com água, retire a bateria, seque-a completamente e guarde-a num local fresco e seco. O corpo da aeronave também deve ser completamente seco para evitar que a humidade afete o desempenho ou a segurança.

Características do Produto

Capacidade: 2013 mAh

Tensão Nominal: 10,74 V

Tensão Máxima de Carregamento: 12,9 V

Energia Nominal: 21,62 Wh

Перед зарядкой или использованием аккумулятора внимательно прочитайте данное руководство и строго следуйте всем инструкциям.

Отказ от ответственности. Компания Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (далее «Zero Zero Technology») не несет ответственности за любые несчастные случаи, произошедшие в результате использования аккумулятора в условиях, отличающихся от указанных в этом руководстве.

Предупреждения

1. Литиевые аккумуляторы — это высокоэнергетические химические изделия. Их неправильное использование (например, попадание воды, воздействие высоких температур, падения, удары, проколы) может привести к возгоранию, взрыву, повреждению устройства или причинению вреда здоровью.
2. Не подвергайте аккумулятор или изделие с установленным аккумулятором воздействию высоких температур, а также не размещайте его вблизи источников тепла (например, гриля, газовой плиты, костра или недавно использованной зажигалки). Не оставляйте аккумулятор в автомобиле под воздействием прямых солнечных лучей.
3. Электролит аккумулятора — коррозионно-активное вещество. В случае его утечки соблюдайте безопасную дистанцию от аккумулятора. При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством чистой воды и обратитесь за медицинской помощью.
4. Аккумулятор крайне чувствителен к изменению температуры. В целях безопасности и обеспечения надлежащей работы заряжайте, разряжайте и храните его только при допустимой температуре окружающей среды.
5. Если намочить, проколоть, повредить или деформировать аккумулятор, возникает риск теплового разгона. В такой ситуации немедленно прекратите использование аккумулятора, поместите его в хорошо проветриваемое безопасное место и не допускайте контакта с любыми легковоспламеняющимися материалами. Не прикасайтесь к аккумулятору. Прекратите его зарядку или разрядку. Как можно скорее обратитесь в службу поддержки клиентов или в компетентные службы утилизации.

Указания по использованию в условиях повышенной влажности

1. Аккумулятор не является водонепроницаемым. Летательный аппарат водонепроницаем только в том случае, если он исправен и все уплотнения герметично закрыты. Любое воздействие на аккумулятор, неправильная фиксация элементов корпуса, попадание мусора в уплотнительное кольцо или повреждение конструкции приведут к потере водонепроницаемости.
2. Не допускайте попадания жидкостей на аккумулятор и не подвергайте его воздействию среды с повышенной влажностью. Попадание воды может привести к короткому замыканию, повреждению или даже взрыву аккумулятора.
3. После использования летательного аппарата в условиях повышенной влажности протрите аккумулятор насухо и дайте ему высохнуть в течение более чем 2 часов. Убедитесь, что аккумулятор полностью высох, прежде чем повторно заряжать, разряжать его или убирать для длительного хранения.
4. Не пытайтесь ускорить процесс сушки с помощью нагревающих воздух приборов, например тепловой пушки или фена.
5. Разъем аккумулятора — это открытый контактный интерфейс. Следите за тем, чтобы он был чистым и сухим. Попадание влаги или соли на разъем или в отсек аккумулятора может привести к коррозии, перегреву или короткому замыканию. Если возникает необходимость в очистке, используйте сухую безворсовую салфетку из микрофибры. Не используйте коррозионно-активные или электропроводящие вещества (например, спирт, моющие средства или растворители).
6. Если в разъем попала вода или на нем обнаружена коррозия, немедленно отключите питание и дайте ему высохнуть в прохладном, хорошо проветриваемом месте. Не включайте устройство, не заряжайте и не нагревайте аккумулятор.
7. Если вы почувствовали необычный запах, заметили вздутие или чрезмерное нагревание, немедленно прекратите использование аккумулятора и обратитесь в службу поддержки клиентов.

Проверка перед зарядкой

1. Перед зарядкой убедитесь, что в разьеме нет жидкости или мусора, а также что на аккумуляторе нет признаков коррозии, повреждений, а его температура не повышена.
 2. Не заряжайте и не используйте аккумулятор, если его корпус поврежден, вздулся или протекает.
 3. Не используйте неисправные или неофициальные зарядные устройства.
 4. Не используйте неофициальные аккумуляторы или зарядные устройства.
- Ответственность за любые неисправности или несчастные случаи, возникшие в результате такого использования, лежит на пользователе.

Меры предосторожности при зарядке

1. Не заряжайте аккумулятор в условиях повышенной влажности.
2. Как можно скорее заряжайте разряженный аккумулятор при температуре окружающей среды в пределах допустимого диапазона. Длительное хранение разряженного аккумулятора может повредить его элементы питания.
3. Если после завершения полета аккумулятор все еще горячий, дайте ему остыть до комнатной температуры перед зарядкой. Не заряжайте аккумулятор в замкнутых или плохо проветриваемых помещениях.
4. Не заряжайте аккумулятор рядом с легковоспламеняющимися материалами.
5. Следите за состоянием аккумулятора во время зарядки. Если вы почувствовали необычный запах, заметили вздутие или чрезмерное нагревание аккумулятора, немедленно прекратите зарядку.
6. В случае возгорания немедленно отключите питание, переместите аккумулятор на открытое пространство и потушите его большим количеством чистой воды.
7. Рекомендуемый диапазон температур для зарядки: от 5–40 °C. При низких температурах (5–15 °C) на зарядку аккумулятора уходит больше времени. При комнатной температуре (15–40 °C) достигается оптимальная эффективность зарядки и максимальный срок службы аккумулятора.

Хранение и транспортировка

1. Не храните аккумулятор в условиях, где он может контактировать с морской водой, влагой, жидкостями из других аккумуляторов, песком, пылью и грязью.
2. Храните аккумулятор вдали от легковоспламеняющихся, взрывоопасных материалов и источников тепла. Не подвергайте его воздействию прямых солнечных лучей.
3. Рекомендуемые условия хранения аккумулятора: уровень заряда: 40–60 %; температура: 15–25 °C; относительная влажность: 45–75 %.
4. При длительном хранении (более двух месяцев) заряжайте аккумулятор раз в два месяца, чтобы поддерживать активность его элементов.
5. Аккумулятор, который остается разряженным долгое время, может перейти в спящий режим, и перед использованием его необходимо будет повторно зарядить, чтобы активировать.
6. После использования устройства в воде или в условиях повышенной влажности извлеките аккумулятор, тщательно высушите его и поместите на хранение в прохладное сухое место. Корпус летательного аппарата также необходимо полностью просушить, чтобы избежать негативного влияния влаги на его исправность или безопасность использования.

Технические характеристики изделия

Емкость: 2013 мАч

Номинальное напряжение: 10,74 В

Максимальное напряжение при зарядке: 12,9 В

Номинальная энергоемкость: 21,62 Вт·ч

قبل شحن البطارية أو استخدامها، اقرأ هذا الدليل بتأنٍ واتبع جميع التعليمات بدقة.

Shenzhen ZeroZero Infinity Technology Co., Ltd. إخلاء المسؤولية: لا تتحمل شركة "ZeroZero Technology" يُشار إليها فيما بعد باسم) مسؤولية أي حوادث ناجمة عن استخدام البطارية في ظل ظروف تتجاوز تلك المحددة في هذا الدليل.

تحذيرات

1. بطاريات الليثيوم هي منتجات كيميائية عالية الطاقة، وقد يؤدي سوء استخدام البطارية (على سبيل المثال، تسرب للمياه، التعرض لدرجات حرارة عالية، السقوط/السحق، الثقب) إلى اندلاع حريق، أو حدوث انفجار، أو تعريض الجهاز للتلوث، أو التعرض لإصابة شخصية.
2. لا تضع البطارية أو الجهاز الملبث فيه البطارية في بيئات ذات درجات حرارة عالية أو بالقرب من مصادر الحرارة (مثل الشوايات، أو مواقد الغاز، أو نيران المخيم، أو قفاحة تم استخدامها للتو). احرص على عدم ترك البطارية في السيارة تحت أشعة الشمس المباشرة.
3. محلول البطارية الإلكتروني مادة شديدة للتآكل. ابتعد عن البطارية عند حدوث تسرب. إذا لامس المحلول الإلكتروني الجلد أو العينين، فاشطفهما بكمية وفيرة من الماء النظيف على الفور واطلب العناية الطبية.
4. البطارية حساسة جدًا لدرجات الحرارة. الشحن البطارية أو قم بتفريغها وتخزينها فقط في درجات الحرارة المحيطة ضمن النطاق المسموح لضمان السلامة والأداء السليم.
5. عندما تصبح البطارية مبللة أو مثقوبة أو تالفة أو مشوهة، يبرز خطر حدوث فلتان حراري. توقف عن استخدام البطارية على الفور وضعها في مكان آمن وجيد التهوية بعيدًا عن المواد القابلة للاشتعال. لا تلمس البطارية ولا تتواصل شحنها/تفريغها، تواصل مع خدمة دعم العملاء، أو مع وكالة مختصة بالتخلص من البطاريات في أسرع وقت ممكن.

إرشادات الاستخدام في البيئات الرطبة

1. إن البطارية بحد ذاتها ليست مقاومة للمياه، وتكون مقاومة المياه فعالة فقط عندما تكون الطائرة بأكملها مغلقة بالكامل. ستفشل مقاومة المياه عندما تكون البطارية مكشوفة، أو لم يتم إغلاقها بشكل كامل، أو عند وجود أوساخ في حلقة الإغلاق أو تلف في الهيكل.
2. احرص على إبقاء البطارية بعيدًا عن السوائل ولا تعرضها لبيئات رطبة. قد يؤدي تسرب المياه إلى حدوث دائرة قصر، أو تلف الجهاز، أو حتى انفجار.
3. بعد استخدام الطائرة في بيئة رطبة أو مبللة، امسح البطارية لتجفيفها ودعها تجف في الهواء بشكل طبيعي لأكثر من ساعتين. تأكد من أن البطارية جافة بشكل تام قبل شحنها أو تفريغها أو تخزينها.
4. لا تستخدم أدوات الهواء الساخن مثل المسدسات الحرارية، أو مجففات الشعر، أو أي أجهزة ذات درجات حرارة عالية لتسريع التجفيف.
5. إن موصل البطارية عبارة عن واجهة تلامس مكشوفة. احرص على إبقائه نظيفًا وجافًا. قد تتسبب أي بقايا من الرطوبة أو الملح على الموصل أو في حجرة البطارية في حدوث تآكل، أو دارة قصر، أو ارتفاع درجة الحرارة. إذا دعت الحاجة إلى التنظيف، فاستخدم قطعة قماش جافة وخالية من الوبر مصنوعة من الألياف الدقيقة. لا تستخدم منظفات مسببة للتآكل أو نافذة للكهرباء (مثل الكحول، أو المنظفات، أو المذيبات).
6. إذا دخلت المياه إلى الموصل أو تم اكتشاف تآكل، فافصل الطاقة فورًا واترك البطارية لتجف في مكان بارد وجيد التهوية. لا تقم بتشغيل البطارية، أو شحنها، أو تسخينها.
7. إذا لاحظت رائحة غير عادية، أو تورمًا، أو حرارة مفرطة، فتوقف عن استخدام البطارية فورًا وتواصل مع دعم العملاء.

فحص ما قبل الشحن

1. قبل الشحن، تأكد من خلو المنفذ من السوائل أو الأوساخ، وأن البطارية لا تظهر أي علامات تشير إلى التآكل أو التلف، أو ارتفاع غير طبيعي في درجة الحرارة.
2. لا تشحن أو تستخدم البطارية إذا كان الغلاف الخارجي تالفًا، أو متورمًا، أو به تسرب.
3. لا تستخدم ملحقات الشحن التالفة أو غير الرسمية.
4. لا تستخدم بطاريات أو أجهزة شحن غير رسمية. يتحمل المستخدم مسؤولية أي مشاكل أو حوادث ناتجة عن هذا الاستخدام.

배터리를 충전하거나 사용하기 전에 이 설명서를 주의 깊게 읽고 모든 지침을 빠짐없이 따르세요.

연혁 고지: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. ("Zero Zero Technology")는 본 설명서에서 정하는 범위를 벗어나는 조건에서 배터리를 사용하여 발생하는 사고에 대해서는 일체 책임지지 않습니다.

경고

1. 리튬 배터리는 고에너지 화학 제품입니다. 잘못 사용(예: 침수, 고온 노출, 떨어뜨림/파쇄, 구멍 뚫기)은 화재, 폭발, 디바이스 손상 또는 상해를 초래할 수 있습니다.
2. 배터리 또는 배터리가 설치된 디바이스를 고온 환경 또는 열원(예: 그릴, 가스 스토브, 캠프파이어 또는 방금 사용한 라이터) 가까이 두지 마십시오. 절대 배터리를 직사광선 아래에 있는 차량 내부에 두지 마십시오.
3. 배터리 전해액은 부식성 물질입니다. 전해액이 누출되는 경우 배터리에서 멀리 떨어지세요. 새어 나온 전해액이 피부나 눈에 닿는 경우 즉시 충분한 양의 깨끗한 물로 씻어내고 필요한 경우 의사의 진찰을 받도록 하세요.
4. 배터리는 온도에 극히 민감합니다. 안전과 적절한 성능을 보장하려면 반드시 주변 온도가 허용된 범위 내에 해당하는 장소에서 배터리를 충전, 방전 및 보관하세요.
5. 배터리에 물이 묻거나, 구멍이 뚫리거나, 손상되거나, 변형되는 경우 열 폭주의 위험이 있습니다. 배터리 사용을 즉시 중단하고 가까이에 가연성 물질이 없고 통풍이 잘 되는 안전한 곳으로 옮기세요. 배터리를 만지거나 충전/방전을 계속 진행하지 마십시오. 가능한 한 빨리 고객지원 팀에 연락하거나 전문 폐기 업체에 연락하세요.

물기 있는 환경에서 사용 시 지침

1. 배터리 자체에는 방수 기능이 없습니다. 방수는 기체 전체가 완전히 밀폐 상태인 경우에만 제 기능을 발휘합니다. 배터리가 노출되거나, 잠금이 불완전하거나, 씰링 링에 이물질이 들어가거나, 구조물이 손상되는 경우 방수가 제대로 이루어지지 않습니다.
2. 배터리를 액체류에서 멀리 떨어진 곳에 두고 습한 환경에 노출시키지 마십시오. 물이 들어가는 경우 단락이나 손상, 또는 심지어 폭발이 발생할 수 있습니다.
3. 습하거나 물이 있는 환경에서 기체를 사용하고 난 후에는 반드시 배터리를 닦아 물기를 제거한 후 2시간 이상 자연 건조해 주세요. 배터리는 완전히 마른 상태에서 충전, 방전 또는 보관해야 합니다.
4. 빨리 말리기 위해 열풍총이나 헤어드라이기, 또는 그 외 고온 기기를 사용해서는 안 됩니다.
5. 배터리 커넥터는 노출된 접촉 인터페이스입니다. 깨끗하고 건조한 상태로 유지해 주세요. 커넥터나 배터리 간에 습기나 염분이 남아 있는 경우 부식, 단락 또는 과열을 발생시킬 수 있습니다. 청소가 필요한 경우 보풀이 없는 마른 상태의 극세사 천을 사용해 닦아냅니다. 부식성 또는 전도성이 있는 세제는 사용하지 마십시오(예: 알코올, 세정제 또는 용제).
6. 커넥터에 물이 들어가거나 부식이 감지되는 경우 즉시 전원을 차단하고 시원하고 통풍이 잘 되는 곳에서 건조시키세요. 배터리 전원을 켜거나, 충전하거나, 가열해서는 안 됩니다.
7. 이상한 냄새가 나거나, 부풀어 오르거나, 지나치게 뜨거워지는 경우 즉시 배터리 사용을 중지하고 고객지원 팀에 연락하세요.

충전 전 점검

1. 충전하기 전에는 반드시 포트에 액체나 이물질이 묻어 있지 않은지, 배터리에 부식, 손상 또는 비정상적 발열 징후가 보이지 않는지 확인하세요.
2. 배터리 외부가 손상되었거나, 부풀어 오르거나 내용물이 새어나오는 경우 배터리를 충전하거나 사용해서는 안 됩니다.
3. 손상된 충전 부품, 또는 정품이 아닌 충전 부품을 사용해서는 안 됩니다.
4. 정품이 아닌 배터리나 충전 장비는 사용하지 마십시오. 그러한 사용으로 인해 발생하는 문제 또는 사고에 대한 책임은 사용자에게 있습니다.

충전 시 주의 사항

1. 습한 환경에서는 충전하지 마십시오.
2. 배터리 잔량이 얼마 없는 경우 허용된 온도 범위 내에서 가능한 한 빨리 충전합니다. 배터리를 잔량이 낮은 상태에서 장기가 보관하면 배터리 셀이 손상될 수 있습니다.
3. 비행 후 배터리가 아직 뜨거운 경우 실온까지 식힌 후 충전해야 합니다. 밀폐된 공간이나

통풍이 잘 되지 않는 장소에서 충전하지 마십시오.

4. 인화성 물질이나 가연성 물질이 가까이 있는 곳에서 충전하지 마십시오.

5. 충전하는 동안 배터리를 지켜보도록 하세요. 이상한 냄새가 나거나 비정상적인 열이 나는 경우, 배터리가 부풀어 오르는 경우 즉시 충전을 중단하세요.

6. 화재가 발생하는 경우 즉시 전원을 차단하고 불이 붙은 배터리를 열린 공간으로 옮긴 다음 깨끗한 물을 충분히 사용해 식혀주세요.

7. 권장 충전 온도 범위: 5°C~40°C(40°F~104°F). 기온이 낮은 경우(5°C~15°C/40°F~59°F) 충전에 걸리는 시간이 늘어납니다. 상온(15°C~40°C/59°F~104°F) 조건이 충전 효율 및 배터리 수명 측면에서 가장 적합합니다.

보관 및 운반

1. 바닷물, 습기, 누수, 모래, 먼지, 흙 등이 있는 환경에 배터리를 보관하지 마십시오.

2. 가연성 폭발물과 열원에서 멀리 떨어진 곳에 보관하세요. 직사광선이 비치는 곳은 피합니다.

3. 배터리 보관 조건: 충전량: 40%~60%, 온도: 15°C~25°C(59°F~77°F), 습도: 45%RH~75%RH.

4. 장기간(2개월 초과) 보관하는 경우 배터리 셀 활동이 유지되도록 2개월 간격으로 배터리를 충전해 주세요.

5. 배터리를 장기간 저충전 상태로 두는 경우 절전 모드로 전환될 수 있으며, 사용하기 전에 재충전에 활성화해야 합니다.

6. 물이 있거나 습도가 높은 환경에서 사용한 후에는 배터리를 분리해 완전히 말린 다음 서늘하고 건조한 장소에 보관하세요. 기체 분체도 습기가 성능이나 안전에 영향을 미치지 않도록 반드시 완전히 말려주어야 합니다.

제품 사양

용량: 2,013mAh

정격 전압: 10.74V

최대 충전 전압: 12.9V

정격 에너지: 21.62Wh

Pili şarj etmeden veya kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve tüm talimatlara harfiyen uyun.

Sorumluluk reddi beyanı: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (bundan böyle "Zero Zero Technology" olarak adlandırılacaktır) bu kılavuzda belirtilen koşulların dışındaki pil kullanımlarından kaynaklanan kazalardan sorumlu değildir.

Uyarılar

1. Liyum piller, yüksek enerjili kimyasal ürünlerdir. Yanlış kullanım (ör. su girişi, yüksek sıcaklığa maruz kalma, düşme/ezilme, delinme) yangına, patlamaya, cihaz hasarına veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.
2. Pili veya pil takılı cihazı, sıcaklığın yüksek olduğu ortamlara veya ısı kaynaklarının (ızgara, gaz sobası, kamp ateşi veya yeni kullanılmış çakmak gibi) yakınına koymayın. Pili asla doğrudan güneş ışığı altındaki bir arabada bırakmayın.
3. Pil elektroliti aşındırıcıdır. Sızıntı olması durumunda pilden uzak durun. Elektrolit cilde veya göze temas ederse derhal bol temiz suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.
4. Pil, sıcaklığa son derece duyarlıdır. Güvenliği ve düzgün performansı sağlamak için pili yalnızca izin verilen aralıktaki ortam sıcaklıklarında şarj edin, deşarj edin ve saklayın.
5. Pili ıslanırsa, delinirse, hasar görürse veya deforme olursa termal kaçak riski vardır. Pili derhal kullanmayı bırakın ve yanıcı maddelerden uzak, iyi havalandırılan güvenli bir alana koyun. Pile dokunmayın veya şarj/deşarj işlemine devam etmeyin. En kısa sürede müşteri desteğine veya yetkili bir imha kuruluşuna başvurun.

Islak Ortamlarda Kullanıma İlişkin Yönergeler

1. Pilin kendisi su geçirmez değildir. Su geçirmezlik ancak uçağın tamamı tamamen kapatıldığında etkili olur. Pilin herhangi bir şekilde açığa çıkması, tam kilitlenmemesi, conta halkasında kalıntı bulunması veya yapının hasar görmesi su geçirmezliğin bozulmasına neden olur.
2. Pili sıvılardan uzak tutun ve nemli ortamlara maruz bırakmayın. Su girişi kısa devreye, hasara ve hatta patlamaya neden olabilir.
3. Uçağı nemli veya ıslak bir ortamda kullandıktan sonra pili kurulaşın ve 2 saatten fazla havayla doğal şekilde kurumaya bırakın. Şarj işleminden, deşarj işleminden veya saklamadan önce pilin tamamen kuru olduğundan emin olun.
4. Kurutmayı hızlandırmak için ısı tabancası, saç kurutma makinesi veya diğer yüksek sıcaklıklı cihazlar gibi sıcak hava aletleri kullanmayın.
5. Pil bağlayıcısı açıkta kalan bir temas arabirimidir. Temiz ve kuru tutun. Bağlayıcıda veya pil bölmesinde kalan nem veya tuz korozyona, kısa devreye veya aşırı ısınmaya neden olabilir. Temizlik yapılması gerekirse kuru ve tiftiksiz bir mikrofiber bez kullanın. Aşındırıcı veya iletken temizleyiciler (alkol, deterjan veya çözücüler gibi) kullanmayın.
6. Bağlayıcıya su girerse veya korozyon tespit edilirse derhal elektriği kesin ve serin, havalandırılan bir alanda kurumaya bırakın. Pili açmayın, şarj etmeyin veya ısıtmayın.
7. Olağandışı bir koku, şişlik veya aşırı sıcaklık fark ederseniz, pili kullanmayı hemen bırakın ve müşteri destek ekipleriyle iletişime geçin.

Şarj Öncesi İnceleme

1. Şarj etmeden önce, bağlantı noktasının sıvı veya kalıntılardan arınmış olduğundan ve pilde korozyon, hasar veya anormal ısınma belirtileri olmadığından emin olun.

2. Dış yüzeyi hasarlı, şişmiş veya sızdırıyorsa pili şarj etmeyin ya da kullanmayın.
3. Hasarlı veya resmi olmayan şarj aksesuarları kullanmayın.
4. Resmi olmayan piller veya şarj ekipmanları kullanmayın. Bu tür kullanımlardan doğabilecek her türlü sorun ve kaza kullanıcının sorumluluğundadır.

Şarj Önlemleri

1. Nemli ortamlarda şarj etmeyin.
2. Pil seviyesi düşük olduğunda, izin verilen sıcaklık aralığında ve mümkün olan en kısa sürede şarj edin. Pilin uzun süre düşük şarjda saklanması, pil hücrelerine zarar verebilir.
3. Uçuştan sonra pil hala sıcaksa şarj etmeden önce pilin soğuyarak oda sıcaklığına kadar düşmesini bekleyin. Kapalı veya havalandırması zayıf alanlarda şarj etmeyin.
4. Tutuşucu veya yanıcı maddelerin yakınında şarj etmeyin.
5. Şarj sırasında pili kontrol edin. Olağandışı bir koku, anormal bir sıcaklık veya şişlik fark ederseniz şarj etmeyi hemen bırakın.
6. Yangın çıkması durumunda derhal elektrik bağlantısını kesin, yanan pili açık bir alana taşıyın ve bol temiz suyla soğutun.
7. Önerilen şarj sıcaklığı aralığı: 5 °C ila 40 °C (40 °F ila 104 °F). Düşük sıcaklıklarda (5 °C ila 15 °C / 40 °F ila 59 °F) şarj süresi artar. Oda sıcaklığında (15 °C ila 40 °C / 59 °F ila 104 °F), şarj verimliliği ve pil ömrü idealdir.

Depolama ve Taşıma

1. Pilleri deniz suyu, nem, sızıntı, kum, toz veya kir bulunan ortamlarda saklamayın.
2. Yanıcı, patlayıcı maddelerden ve ısı kaynaklarından uzak tutun. Doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
3. Pil depolama koşulları: Şarj düzeyi: %40-60; sıcaklık: 15 °C ila 25 °C (59 °F ila 77 °F); nem %45-75 Bağıl Nem.
4. Uzun süreli depolamada (iki aydan fazla), hücre etkinliğini korumak için pili iki ayda bir şarj edin.
5. Uzun süre düşük şarjda kalan bir pil uyku moduna girebilir ve kullanmadan önce etkinleştirmek için yeniden şarj edilmesi gerekir.
6. Su veya nemli ortamlarda kullandıktan sonra pili çıkarın, iyice kurulayın ve serin ve kuru bir yerde saklayın. Ayrıca uçağın gövdesinin tamamen kurutulması, nemin performansı veya güvenliği etkilemesini önleme açısından gereklidir.

Ürün Özellikleri

- Kapasite: 2013 mAh
Nominal Voltaj: 10,74 V
Maks. Şarj Voltajı: 12,9 V
Nominal Enerji: 21,62 Wh

Πριν από τη φόρτιση ή τη χρήση της μπαταρίας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε αυστηρά όλες τις οδηγίες.

Αποποίηση ευθύνης: Η Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (εφεξής «Zero Zero Technology») δεν ευθύνεται για τυχόν ατυχήματα που προκαλούνται από τη χρήση της μπαταρίας υπό συνθήκες πέραν αυτών που καθορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Προειδοποιήσεις

1. Οι μπαταρίες λιθίου είναι χημικά προϊόντα υψηλής ενέργειας. Η κακή χρήση (π.χ. εισροή νερού, έκθεση σε υψηλή θερμοκρασία, πτώση/σύνθλιψη, τρύπημα) μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, έκρηξη, ζημιά στη συσκευή ή τραυματισμό.
2. Μην τοποθετείτε την μπαταρία ή μια συσκευή με την μπαταρία εγκατεστημένη σε περιβάλλοντα με υψηλή θερμοκρασία ή κοντά σε πηγές θερμότητας (όπως ψησταριές, φούρνους αερίου, φωτιές κατασκήνωσης ή αναπτήρα που μόλις χρησιμοποιήθηκε). Ποτέ μην αφήνετε την μπαταρία σε αυτοκίνητο που εκτίθεται σε άμεσο ηλιακό φως.
3. Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι διαβρωτικός. Σε περίπτωση διαρροής, μείνετε μακριά από την μπαταρία. Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο καθαρό νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
4. Η μπαταρία είναι πολύ ευαίσθητη στη θερμοκρασία. Φορτίζετε, αποφορτίζετε και αποθηκεύετε την μπαταρία μόνο σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος εντός του επιτρεπόμενου εύρους, για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια και τη σωστή λειτουργία.
5. Εάν η μπαταρία βραχεί, τρυπηθεί, υποστεί ζημιά ή παραμορφωθεί, υπάρχει κίνδυνος θερμικής διαφυγής. Διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και τοποθετήστε την σε καλά αεριζόμενο, ασφαλές χώρο, μακριά από εύφλεκτα υλικά. Μην αγγίζετε την μπαταρία και μη συνεχίζετε τη φόρτιση/εκφόρτιση. Επικοινωνήστε με την υποστήριξη πελατών ή με μια αρμόδια υπηρεσία απόρριψης το συντομότερο δυνατό.

Οδηγίες χρήσης σε υγρά περιβάλλοντα

1. Η ίδια η μπαταρία δεν είναι αδιαβροχή. Η αδιαβροχοποίηση είναι αποτελεσματική μόνο όταν ολόκληρο το αεροσκάφος είναι πλήρως στεγανό. Οποιαδήποτε έκθεση της μπαταρίας, ατελές κλειδίωμα, υπολείμματα στον δακτύλιο στεγανοποίησης ή ζημιά στη δομή θα προκαλέσει αστοχία στην αδιαβροχοποίηση.
2. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από υγρά και μην την εκθέτετε σε υγρό περιβάλλον. Η εισροή νερού μπορεί να προκαλέσει βραχυκυκλώματα, ζημιά ή ακόμα και έκρηξη.
3. Αφού χρησιμοποιήσετε το αεροσκάφος σε υγρό ή βρεγμένο περιβάλλον, σκουπίστε την μπαταρία μέχρι να στεγνώσει και αφήστε την να στεγνώσει φυσικά στον αέρα για περισσότερο από 2 ώρες. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι εντελώς στεγνή πριν από τη φόρτιση, την εκφόρτιση ή την αποθήκευση.
4. Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία θερμού αέρα, όπως πιστόλια θερμότητας, πιστολάκια μαλλιών ή άλλες συσκευές υψηλής θερμοκρασίας για να επιταχύνετε το στέγνωμα.
5. Η υποδοχή της μπαταρίας είναι μια εκτεθειμένη διεπιφάνεια επαφής. Διατηρήστε την καθαρή και στεγνή. Οποιαδήποτε υπολείπιμη υγρασία ή αλάτι στην υποδοχή ή στο διαμέρισμα της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει διάβρωση, βραχυκύκλωμα ή υπερθέρμανση. Εάν απαιτείται καθαρισμός, χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί μικροϊνών που δεν αφήνει χνούδι. Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά ή αγώγιμα καθαριστικά (όπως οινόπνευμα, απορρυπαντικά ή διαλύτες).
6. Εάν εισέλθει νερό στην υποδοχή ή ανιχνευθεί διάβρωση, αποσυνδέστε αμέσως την παροχή ρεύματος και αφήστε τη να στεγνώσει σε δροσερό, αεριζόμενο χώρο. Μην ενεργοποιείτε, φορτίζετε ή θερμαίνετε την μπαταρία.
7. Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστη οσμή, διόγκωση ή υπερβολική θερμότητα, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και επικοινωνήστε με την υποστήριξη πελατών.

Έλεγχος πριν από τη φόρτιση

1. Πριν από τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η θύρα δεν έχει υγρά ή υπολείμματα και ότι η

μπαταρία δεν παρουσιάζει σημάδια διάβρωσης, ζημιάς ή μη φυσιολογικής θέρμανσης.

2. Μη φορτίζετε ή χρησιμοποιείτε την μπαταρία εάν το εξωτερικό μέρος είναι κατεστραμμένο, διογκωμένο ή παρουσιάζει διαρροή.

3. Μη χρησιμοποιείτε κατεστραμμένα ή ανεπίσημα αξεσουάρ φόρτισης.

4. Μη χρησιμοποιείτε ανεπίσημες μπαταρίες ή εξοπλισμό φόρτισης. Οποιαδήποτε προβλήματα ή ατυχήματα προκύψουν από τέτοια χρήση αποτελούν ευθύνη του χρήστη.

Προφυλάξεις φόρτισης

1. Μη φορτίζετε σε υγρό περιβάλλον.

2. Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, επαναφορτίστε τη το συντομότερο δυνατό εντός του επιτρεπόμενου εύρους θερμοκρασίας. Η αποθήκευση της μπαταρίας σε χαμηλή φόρτιση για μεγάλα χρονικά διαστήματα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα στοιχεία.

3. Μετά την πτήση, εάν η μπαταρία είναι ακόμα ζεστή, αφήστε την να κρυώσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν τη φορτίσετε. Μη φορτίζετε σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.

4. Μη φορτίζετε την μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υλικά.

5. Παρακολουθήστε την μπαταρία κατά τη φόρτιση. Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστη οσμή, ασυνήθιστη θερμότητα ή διόγκωση, διακόψτε αμέσως τη φόρτιση.

6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς, αποσυνδέστε αμέσως την τροφοδοσία ρεύματος, μετακινήστε την καυτή μπαταρία σε ανοιχτό χώρο και ψύξτε την με άφθονο καθαρό νερό.

7. Συνιστώμενο εύρος θερμοκρασίας φόρτισης: 5 °C έως 40 °C. Σε χαμηλές θερμοκρασίες (5 °C έως 15 °C), ο χρόνος φόρτισης θα αυξηθεί. Σε θερμοκρασία δωματίου (15 °C έως 40 °C), η απόδοση φόρτισης και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι βέλτιστες.

Αποθήκευση και μεταφορά

1. Μην αποθηκεύετε τις μπαταρίες σε περιβάλλοντα με θαλασσινό νερό, υγρασία, διαρροή, άμμο, σκόνη ή βρωμιά.

2. Να φυλάσσεται μακριά από εύφλεκτα, εκρηκτικά υλικά και πηγές θερμότητας. Αποφύγετε το άμεσο ηλιακό φως.

3. Συνθήκες αποθήκευσης μπαταρίας: Επίπεδο φόρτισης: 40%–60%. Θερμοκρασία: 15 °C έως 25 °C. Υγρασία: 45%RH–75%RH.

4. Για μακροχρόνια αποθήκευση (πάνω από δύο μήνες), επαναφορτίζετε την μπαταρία μία φορά κάθε δύο μήνες για να διατηρήσετε τη δραστηριότητα των στοιχείων.

5. Μια μπαταρία που παραμένει σε χαμηλή φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα ενδέχεται να εισέλθει σε λειτουργία αναστολής λειτουργίας και πρέπει να επαναφορτιστεί για να ενεργοποιηθεί πριν από τη χρήση.

6. Μετά τη χρήση σε νερό ή υγρό περιβάλλον, αφαιρέστε την μπαταρία, στεγνώστε την καλά και φυλάξτε τη σε δροσερό και ξηρό μέρος. Το σώμα του αεροσκάφους πρέπει επίσης να στεγνώσει πλήρως, ώστε να αποφευχθεί η επίδραση της υγρασίας στην απόδοση ή την ασφάλεια.

Προδιαγραφές προϊόντος

Χωρητικότητα: 2013 mAh

Ονομαστική τάση: 10,74 V

Μέγιστη τάση φόρτισης: 12,9 V

Ονομαστική ενέργεια: 21,62 Wh

Przed ładowaniem lub użyciem akumulatora należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i ściśle przestrzegać wszystkich zaleceń.

Wyłączenie odpowiedzialności: spółka Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (zwana dalej „Zero Zero Technology”) nie ponosi odpowiedzialności za żadne wypadki spowodowane użytkowaniem akumulatora w warunkach wykraczających poza określone w niniejszej instrukcji.

Ostrzeżenia

1. Akumulatory litowe są wysokoenergetycznymi produktami chemicznymi. Niewłaściwe użycie (np. przedostanie się do środka wody, narażenie na wysoką temperaturę, upuszczenie/zgniecenie, przebicie) może spowodować pożar, wybuch, uszkodzenie urządzenia lub obrażenia ciała.
2. Nie należy umieszczać akumulatorów ani urządzenia z zamontowanym akumulatorem w otoczeniu o wysokiej temperaturze ani w pobliżu źródeł ciepła (takich jak grille, kuchenki gazowe, ogniska lub zapalniczka, która była niedawno używana). Nigdy nie pozostawiać akumulatora w samochodzie narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
3. Elektrolit w akumulatorze jest żrący. Jeśli dojdzie do wycieku, nie wolno zbliżyć się do akumulatora. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć je dużą ilością czystej wody i zasięgnąć porady lekarza.
4. Akumulator jest bardzo wrażliwy na temperaturę. Aby zapewnić bezpieczeństwo i prawidłowe działanie, należy ładować, rozładowywać i przechowywać akumulator wyłącznie w temperaturach otoczenia mieszczących się w dopuszczalnym zakresie.
5. Jeśli akumulator zamoknie, zostanie przebity, uszkodzony lub odkształcony, istnieje ryzyko niekontrolowanego wzrostu temperatury. Natychmiast przestać używać akumulatora i umieścić go w dobrze wentylowanym, bezpiecznym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych. Nie dotykać akumulatora i nie kontynuować ładowania/rozładowywania. Skontaktować się możliwie najszybciej z działem obsługi klienta lub wykwalifikowaną firmą zajmującą się utylizacją odpadów.

Wytyczne dotyczące stosowania w środowisku o dużej wilgotności

1. Akumulator nie jest wodoodporny. Wodoszczelność jest zapewniana tylko po całkowitym uszczelnieniu drona. Odstąpienie akumulatora, niewłaściwe domknięcie obudowy, zanieczyszczenia w pierścieniu uszczelniającym lub uszkodzenie konstrukcji spowodują utratę wodoodporności.
2. Nie narażać akumulatora na kontakt z cieczami ani dużą wilgotnością. Przedostanie się wody do akumulatora może spowodować zwarcia, uszkodzenia, a nawet wybuch.
3. Po użyciu drona w wilgotnym lub mokrym środowisku należy wytrzeć akumulator do sucha i pozostawić go do wyschnięcia na powietrzu przez ponad 2 godziny. Przed ładowaniem, rozładowaniem lub przechowywaniem akumulatora należy upewnić się, że jest on całkowicie suchy.
4. Nie używać gorącego powietrza (opalarki, suszarki do włosów lub inne urządzenia wytwarzające wysokie temperatury), aby przyspieszyć suszenie.
5. Złącze akumulatora jest odsoniętym interfejsem stykowym. Musi pozostawać czyste i suche. Wszelkie pozostałości wilgoci lub soli na złączu lub w komorze akumulatora mogą spowodować korozję, zwarcie lub przegrzanie. Jeśli konieczne jest czyszczenie, należy użyć suchej, niepozostawiającej włókien ściereczki z mikrofibry. Nie używać żrących ani przewodzących prąd środków czyszczących (takich jak alkohol, detergenty lub rozpuszczalniki).
6. Jeśli do złącza dostanie się woda lub zostanie wilgotna korozja, należy natychmiast odłączyć zasilanie i pozostawić złącze do wyschnięcia w chłodnym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Nie włączać, nie ładować ani nie podgrzewać akumulatora.
7. W razie nietypowego zapachu, napuchnięcia akumulatora lub wydzielania

nadmiernego ciepła natychmiast przerwać korzystanie z akumulatora i skontaktować się z obsługą klienta.

Kontrola przed rozpoczęciem ładowania

1. Przed ładowaniem należy upewnić się, że w porcie ładowania nie ma cieczy ani zanieczyszczeń i że na akumulatorze nie widać śladów korozji i uszkodzeń oraz że nie nagrzewa się on nadmiernie.
2. Nie ładować akumulatora i nie korzystać z niego, jeśli na zewnątrz widoczne są uszkodzenia, napuchnięcie lub wyciek elektrolitu.
3. Nie należy używać uszkodzonych ani nieoryginalnych akcesoriów do ładowania.
4. Nie należy używać nieoryginalnych akumulatorów ani sprzętu do ładowania. Za wszelkie problemy lub wypadki będące wynikiem takiego użycia odpowiada użytkownik.

Środki ostrożności podczas ładowania

1. Nie ładować w środowisku o dużej wilgotności.
2. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, należy go naładować jak najszybciej, przestrzegając dopuszczalnego zakresu temperatur. Przechowywanie akumulatora przy niskim poziomie naładowania przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie ogniw.
3. Jeśli po zakończeniu lotu akumulator jest gorący, przed ładowaniem należy odczekać, aż ostygnie do temperatury pokojowej. Nie ładować akumulatora w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych.
4. Nie ładować akumulatora w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
5. Podczas ładowania należy monitorować stan akumulatora. W razie nietypowego zapachu, wydzielania nadmiernego ciepła lub napuchnięcia akumulatora natychmiast przerwać ładowanie.
6. W przypadku wystąpienia pożaru natychmiast odłączyć akumulator od źródła zasilania, przenieść palący się akumulator na otwartą przestrzeń i schłodzić go dużą ilością czystej wody.
7. Zalecany zakres temperatur ładowania: od 5°C do 40°C (od 40°F do 104°F). W niskich temperaturach (od 5°C do 15°C / od 40°F do 59°F) czas ładowania będzie dłuższy. W temperaturze pokojowej (od 15°C do 40°C / od 59°F do 104°F) wydajność ładowania i żywotność akumulatora są optymalne.

Przechowywanie i transport

1. Nie przechowywać akumulatorów w miejscach, w którym występuje woda morską, wilgoć, wycieki, piasek, kurz lub brud.
2. Przechowywać z dala od łatwopalnych i wybuchowych materiałów oraz źródeł ciepła. Unikać narażenia na bezpośrednie światło słoneczne.
3. Warunki przechowywania akumulatora: poziom naładowania: 40-60%; temperatura: od 15°C do 25°C (od 59°F do 77°F); wilgotność względna 45-75% RH.
4. W przypadku długoterminowego przechowywania (powyżej dwóch miesięcy) należy ładować akumulator raz na dwa miesiące, aby utrzymać aktywność ogniw.
5. Akumulator, który przez dłuższy czas ma niski poziom naładowania, może przejść w tryb uśpienia. Przed użyciem należy go naładować.
6. Po użyciu w wodzie lub środowisku o dużej wilgotności wyjąć akumulator, dokładnie go wysuszyć i przechowywać w chłodnym, suchym miejscu. Aby zapobiec wpływowi wilgoci na osiągi i bezpieczeństwo, należy również całkowicie wysuszyć korpus drona.

Dane techniczne produktu

Pojemność: 2013 mAh

Napięcie nominalne: 10,74 V

Maksymalne napięcie ładowania: 12,9 V

Energia znamionowa: 21,62 Wh

© Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co, Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Sebelum mengisi daya atau menggunakan baterai, baca petunjuk ini dengan saksama dan ikuti semua petunjuk.

Penafian: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co, Ltd. (selanjutnya disebut sebagai "Zero Zero Technology") tidak bertanggung jawab atas segala bentuk kecelakaan yang disebabkan oleh penggunaan baterai dalam kondisi di luar yang ditentukan dalam panduan ini.

Peringatan

1. Baterai litium adalah produk kimia berenergi tinggi. Penyalahgunaan (misalnya, masuknya air, paparan suhu tinggi, terjatuh/tergencet, tertusuk) dapat mengakibatkan kebakaran, ledakan, kerusakan perangkat, atau cedera diri.
2. Jangan meletakkan baterai atau perangkat dengan baterai terpasang di lingkungan bersuhu tinggi atau di dekat sumber panas (seperti pemanggang, kompor gas, api unggun, atau pemantik api yang baru saja digunakan). Jangan pernah meninggalkan baterai di dalam mobil yang terkena sinar matahari langsung.
3. Elektrolit baterai bersifat korosif. Jika terjadi kebocoran, jauhkan dari baterai. Jika elektrolit terkena kulit atau mata, segera bilas dengan air bersih dan cari bantuan medis.
4. Baterai sangat sensitif terhadap suhu. Isi daya, kosongkan, dan simpan baterai hanya pada suhu dalam kisaran yang diizinkan untuk memastikan keselamatan dan kinerja yang tepat.
5. Jika baterai basah, tertusuk, rusak, atau berubah bentuk, ada risiko terjadinya pelarian termal. Langsung hentikan penggunaan baterai dan simpan di tempat yang berventilasi baik, aman, dan jauh dari bahan yang mudah terbakar. Jangan sentuh baterai atau melanjutkan pengisian/pengosongan baterai. Hubungi dukungan pelanggan atau petugas pembuangan yang memenuhi kualifikasi sesegera mungkin.

Panduan Penggunaan di Lingkungan Basah

1. Baterainya sendiri tidak kedap air. Pelapis kedap air hanya efektif jika seluruh pesawat tertutup rapat. Kegagalan kedekatan air akan terjadi jika baterai terekspos, tidak terkunci rapat, ada serpihan pada cincin penyegel, atau ada kerusakan pada struktur.
2. Jauhkan baterai dari cairan dan jangan biarkan berada di tempat lembap. Air yang masuk dapat mengakibatkan korsleting, kerusakan, atau bahkan ledakan.
3. Setelah menggunakan pesawat di lingkungan yang lembap atau basah, lap baterai hingga kering dan biarkan mengering dengan sendirinya selama lebih dari 2 jam. Pastikan baterai benar-benar kering sebelum diisi, dikosongkan, atau disimpan.
4. Jangan gunakan alat penghasil udara panas seperti heat gun, pengering rambut, atau perangkat bersuhu tinggi lainnya untuk mempercepat pengeringan.
5. Konektor baterai adalah permukaan kontak yang tidak tertutup. Pastikan konektor tetap bersih dan kering. Sisa kelembapan atau garam yang tersisa pada konektor atau di dalam kompartemen baterai dapat menyebabkan korosi, korsleting, atau panas berlebih. Jika perlu dibersihkan, gunakan kain mikrofiber yang kering dan tidak berbulu. Jangan gunakan pembersih yang bersifat korosif atau konduktif (seperti alkohol, detergen, atau pelarut).
6. Jika air masuk ke konektor atau terdeteksi ada korosi, segera putuskan daya dan biarkan mengering di tempat yang sejuk dan berventilasi. Jangan menghidupkan, mengisi daya, atau memanaskan baterai.
7. Jika tercium bau yang tidak biasa, menggembung, atau panas berlebih, segera hentikan penggunaan baterai dan hubungi dukungan pelanggan.

Pemeriksaan Sebelum Pengisian Daya

1. Sebelum mengisi daya, pastikan port bebas dari cairan atau serpihan, dan baterai tidak menunjukkan tanda-tanda korosi, kerusakan, atau panas abnormal.
2. Jangan mengisi daya atau menggunakan baterai jika bagian luarnya rusak, menggembung, atau bocor.

3. Jangan gunakan aksesoris pengisian daya yang rusak atau tidak resmi.
4. Jangan gunakan baterai atau peralatan pengisian daya yang tidak resmi. Masalah atau kecelakaan apa pun yang timbul akibat penggunaan tersebut merupakan tanggung jawab pengguna.

Tindakan Pencegahan saat Pengisian Daya

1. Jangan mengisi daya di lingkungan yang lembap.
2. Jika daya baterai rendah, isi ulang sesegera mungkin dalam rentang suhu yang diizinkan. Menyimpan baterai dengan daya rendah dalam waktu lama dapat merusak sel.
3. Setelah diterbangkan, jika baterai masih panas, biarkan dingin hingga mencapai suhu ruangan sebelum diisi ulang. Jangan mengisi daya di tempat tertutup atau ventilasinya tidak memadai.
4. Jangan mengisi daya di dekat bahan yang mudah terbakar.
5. Pantau baterai selama diisi dayanya. Jika tercium bau yang tidak biasa, panas yang tidak normal, atau menggelembung, segera hentikan pengisian daya.
6. Jika terjadi kebakaran, segera putuskan sambungan listrik, pindahkan baterai yang terbakar ke area terbuka, dan dinginkan dengan banyak air bersih.
7. Rentang suhu pengisian daya yang direkomendasikan: 5°C hingga 40°C (40°F hingga 104°F). Pada suhu rendah (5°C hingga 15°C / 40°F hingga 59°F), waktu pengisian akan menjadi lebih lama. Pada suhu ruangan (15°C hingga 40°C / 59°F hingga 104°F), efisiensi pengisian daya dan masa pakai baterai optimal.

Penyimpanan dan Pengangkutan

1. Jangan menyimpan baterai di tempat yang terkena air laut, pasir, debu, atau bocor, lembap, dan kotor.
2. Jauhkan dari bahan yang mudah terbakar, meledak, dan sumber panas. Hindari sinar matahari langsung.
3. Kondisi penyimpanan baterai: daya 40%-60%; suhu: 15°C hingga 25°C (59°F hingga 77°F); kelembapan 45%RH-75%RH.
4. Untuk penyimpanan jangka panjang (lebih dari dua bulan), isi ulang baterai setiap dua bulan sekali untuk menjaga aktivitas sel.
5. Baterai yang dayanya hampir habis dalam jangka waktu lama dapat memasuki mode tidur dan harus diisi ulang untuk mengaktifkannya sebelum digunakan.
6. Setelah digunakan di air atau lingkungan lembap, lepaskan baterai, keringkan sepenuhnya, dan simpan di tempat yang sejuk dan kering. Bodi pesawat juga harus dikeringkan sepenuhnya agar kelembapan tidak berdampak pada kinerja atau keselamatan.

Spesifikasi Produk

Kapasitas: 2013 mAh

Tegangan Nominal: 10,74 V

Tegangan Pengisian Maksimum: 12,9 V

Konsumsi Energi Terukur: 21,62 Wh

ก่อนที่ "จะชาร์จหรือใช้" แบตเตอรี่ "โปรดอ่านคู่มือ" โดยละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดอย่างเคร่งครัด

ข้อจำกัดความรับผิดชอบ: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "Zero Zero Technology") จะไม่รับผิดชอบต่ออุบัติเหตุใดๆ ที่เกิดจากการใช้แบตเตอรี่ในสถานะนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในคู่มือนี้

1. แบตเตอรี่ "ลิเธียมเป็นผลิตภัณฑ์เคมี" ที่มีพลังงานสูง การใช้ "งานในทางที่ผิด" (เช่น การปล่อยให้ "น้ำเข้า" การสัมผัสกับอุณหภูมิสูง การทำตก/กระแทก การเจาะ) อาจทำให้เกิดไฟไหม้ การระเบิด อุปกรณ์เสียหาย หรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้
2. ห้ามวางแบตเตอรี่ "หรืออุปกรณ์" ที่มีแบตเตอรี่ "ติดตั้ง" ไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรือใกล้แหล่งความร้อน (เช่น เตาปิ้งย่าง เตาแก๊ส กองไฟ หรือไฟแช็กที่ "เพิ่งใช้") อย่างที่ "แบตเตอรี่" ไว้ในรถโดยโดนแสงแดดโดยตรง
3. อีเล็คโทรไลต์ "ในแบตเตอรี่" มีฤทธิ์ "กัดกร่อน" หากเกิดการรั่วไหลให้ "ออกห่างจากแบตเตอรี่" หากอีเล็คโทรไลต์ "สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้ "ล้างออกทันที" ด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์
4. แบตเตอรี่ "มีความไวสูง" ต่ออุณหภูมิ "ต้องทำการชาร์จ" คายประจุ และเก็บแบตเตอรี่ "ไว้ในที่" ที่อุณหภูมิ "โดยรอบอยู่" ในช่วงอุณหภูมิที่ "อนุญาต" เท่านั้น "เพื่อความปลอดภัย" และประสิทธิภาพการทำงานที่ "เหมาะสม"
5. หากแบตเตอรี่ "เปียก" ถูกเจาะเสียหาย หรือ "ผลิตภัณฑ์" อาจมี "ความเสียหาย" ที่ "จะเกิดความร้อนสูง" จนเกิน "ควบคุม" หาย "ดีใช้" แบตเตอรี่ "ทันที" และวางไว้ในที่ "ที่" มี "อากาศถ่ายเท" ได้ "สะดวก" และปลอดภัย "ห่างจากวัสดุ" ที่ "ติดไฟได้" ห้ามสัมผัสแบตเตอรี่ "หรือชาร์จ" / คายประจุ "ต่อ" ติดต่อกับ "ยานยนต์" "อิเล็กทรอนิกส์" หรือ "หน่วยงานกำลัง" แบตเตอรี่ "ที่" "ได้รับการรับรอง" โดย "เรียว" "ที่สุด"

แนวทางการใช้ "งานในสภาพแวดล้อม" "เปียกชื้น" "นี้

1. ตัวแบตเตอรี่ "ไม่" "กันน้ำ" การ "กันน้ำ" จะ "มี" "ประสิทธิภาพ" ที่ "อ่อนแอ" "อุปกรณ์" "ทั้งเครื่อง" "ได้รับการ" "ซีล" "อย่าง" "สมบูรณ์" "เท่านั้น" การ "เปียก" "เห็น" "แบตเตอรี่" "การ" "ลื่น" "หรือ" "ที่" "ไม่" "สมบูรณ์" "เศษ" "ขยะ" "ใน" "แวน" "ซัล" "หรือ" "ความ" "เสียหาย" "ต่อ" "โครงสร้าง" "จะทำให้" "คุณ" "สมบัติ" "กันน้ำ" "ล้มเหลว"
2. เก็บแบตเตอรี่ "ให้" "ห่าง" "จาก" "ของ" "เหลว" และ "อย่า" "วาง" "ไว้" "ใน" "สภาพ" "แวดล้อม" "ที่" "มีความ" "ชื้น" "นั้น" "ที่" "รั่ว" "เข้ามา" "อาจ" "ทำให้" "ไฟฟ้า" "ลัดวงจร" "เกิด" "ความ" "เสียหาย" "หรือ" "อาจ" "ถึง" "ขั้น" "ระเบิด" "ได้"
3. หลังจากใช้ "อุปกรณ์" "ใน" "สภาพ" "แวดล้อม" "ที่" "มีความ" "ชื้น" "หรือ" "เปียก" "ให้" "เช็ด" "แบตเตอรี่" "และ" "ปล่อยให้" "แห้ง" "จน" "เป็น" "เวลา" "อย่างน้อย" "2" "ชั่วโมง" "ตรวจสอบ" "ให้" "แน่ใจ" "ว่า" "แบตเตอรี่" "แห้ง" "สนิท" "ก่อน" "ทำการ" "ชาร์จ" "คายประจุ" "หรือ" "จะ" "ติด" "เก็บ"
4. ห้ามใช้ "เครื่อง" "ออล" "รอนด์" "เช่น" "เครื่อง" "เป่าลม" "รอนด์" "ไดร์" "เป่าผม" "หรือ" "อุปกรณ์" "ที่" "อุณหภูมิ" "สูง" "อื่นๆ" "เพื่อ" "เร่ง" "ให้" "แห้ง" "เร็ว" "ขึ้น"
5. "ช่วง" "ต่อ" "แบตเตอรี่" "เป็น" "อัน" "เทอร์" "พีช" "หน้า" "สัมผัส" "แบบ" "เปิด" "รักษา" "ให้" "สะอาด" "และ" "แห้ง" "ความ" "ชื้น" "หรือ" "เกลือ" "ที่" "เหลือ" "อยู่" "บน" "ช่วง" "ต่อ" "หรือ" "ใน" "ช่อง" "ใส่" "แบตเตอรี่" "อาจ" "ทำให้" "เกิด" "การ" "กัดกร่อน" "ไฟฟ้า" "ลัดวงจร" "หรือ" "ความ" "ร้อน" "สูง" "เกิน" "ไป" หาก "จำเป็น" "ต้อง" "ทำความสะอาด" "ให้" "ใช้" "ผ้า" "ไมโครไฟเบอร์" "แห้ง" "ที่" "ไม่" "เป็น" "ขน" "ย" "ห้าม" "ใช้" "สาร" "ทำความสะอาด" "ที่" "มี" "ฤทธิ์" "กัดกร่อน" "หรือ" "นำ" "ไฟฟ้า" (เช่น แอลกอฮอล์ ผงซักฟอก หรือ "อควา" "รีจาลาย")
6. หาก "นำ" "เข้า" "ไป" "ใน" "ช่วง" "ต่อ" "หรือ" "ตรวจ" "พบ" "การ" "กัดกร่อน" "ให้" "ตัด" "การ" "เชื่อมต่อ" "ไฟฟ้า" "ที่" "ทันที" "และ" "ปล่อยให้" "แห้ง" "ใน" "บริเวณ" "ที่" "เย็น" "และ" "มี" "อากาศ" "ถ่าย" "เท" "ห้าม" "เปิด" "เครื่อง" "ชาร์จ" "หรือ" "ให้" "ความ" "ร้อน" "กับ" "แบตเตอรี่"
7. หาก "คุณ" "สังเกตเห็น" "ถึง" "กลิ่น" "ฉุน" "ผิดปกติ" "การ" "บวม" "หรือ" "ความ" "ร้อน" "ที่" "มากเกินไป" "ให้" "หยุด" "ใช้" "แบตเตอรี่" "ทันที" "และ" "ติดต่อ" "ฝ่าย" "สนับสนุน" "ลูกค้า"

การตรวจสอบก่อนการชาร์จ

1. ก่อนชาร์จ ตรวจสอบให้ "แน่ใจ" "ว่า" "พอร์ต" "ไม่" "มี" "ของ" "เหลว" "หรือ" "เศษ" "ขยะ" "และ" "แบตเตอรี่" "ไม่" "มี" "ร่องรอย" "การ" "กัดกร่อน" "ความ" "เสียหาย" "หรือ" "ความ" "ร้อน" "ที่" "ผิดปกติ"
2. ห้ามชาร์จ "หรือ" "ใช้" "งาน" "แบตเตอรี่" "หาก" "สภาพ" "ภายนอก" "เสียหาย" "บวม" "หรือ" "ร้อน"
3. ห้ามใช้ "อุปกรณ์" "ชาร์จ" "ที่" "ชำรุด" "หรือ" "ไม่" "ได้" "รับ" "อนุญาต"
4. ห้ามใช้ "แบตเตอรี่" "หรือ" "อุปกรณ์" "ชาร์จ" "ที่" "ไม่" "ได้" "รับ" "อนุญาต" "ปัญหา" "หรือ" "อุบัติเหตุ" "ใดๆ" "ที่" "เกิด" "จาก" "การ" "ใช้" "งาน" "ดังกล่าว" "ถือเป็น" "ความ" "รับผิดชอบ" "ของ" "ผู้" "ใช้"

ข้อควรระวังในการชาร์จ

- ห้ามชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้น
- เมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำให้ชาร์จใหม่โดยเร็วที่สุดภายในช่วงอุณหภูมิที่อนุญาต การเก็บแบตเตอรี่ไว้ในระดับประจุต่ำเป็นเวลานานอาจทำให้เซลล์เสียหายได้
- หลังจากบินแล้ว หากแบตเตอรี่ยังร้อนอยู่ ควรปล่อยให้เย็นลงจนถึงอุณหภูมิห้องก่อนชาร์จ ห้ามชาร์จในพื้นที่ปิดหรือที่มีการระบายอากาศไม่ดี
- อย่าชาร์จแบตเตอรี่ใกล้วัสดุไวไฟหรือติดไฟได้
- ตรวจสอบแบตเตอรี่ในระหว่างการชาร์จ หากอุณหภูมิสูงเกินไปถึงขั้นที่ปิดปลั๊ก ความร้อนที่ผิดปกติหรืออาการบวมให้หยุดชาร์จทันที
- หากเกิดไฟไหม้ให้ตัดการเชื่อมต่อพลังงานทันที ย้ายแบตเตอรี่ที่กำลังลุกไหม้ไปยังพื้นที่เปิดโล่ง และทำให้เย็นลงด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก
- ช่วงอุณหภูมิการชาร์จที่แนะนำ: 5°C ถึง 40°C (40°F ถึง 104°F) ที่อุณหภูมิต่ำ (5°C ถึง 15°C / 40°F ถึง 59°F) เวลาในการชาร์จจะเพิ่มขึ้นที่อุณหภูมิห้อง (15°C ถึง 40°C / 59°F ถึง 104°F) ประสิทธิภาพการชาร์จและอายุการใช้งานแบตเตอรี่จะเหมาะสมที่สุด

การจัดเก็บและการขนส่ง

- ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีน้ำทะเล ความชื้น การรั่วไหล ทราซฝุ่น หรือสิ่งสกปรก
- เก็บไว้ในห่างจากวัสดุไวไฟ วัตถุระเบิด และแหล่งความร้อน หลีกเลี่ยงแสงแดดโดยตรง
- สถานะในการจัดเก็บแบตเตอรี่: ระดับการชาร์จ: 40%–60%, อุณหภูมิ: 15°C ถึง 25°C (59°F ถึง 77°F), ความชื้น 45%RH–75%RH
- หากต้องการเก็บไว้เป็นเวลานาน (เกิน 2 เดือน) ควรชาร์จแบตเตอรี่ใหม่ทุก 2 เดือนเพื่อรักษาการทำงานของเซลล์
- แบตเตอรี่ที่มีประจุเหลือน้อยเป็นเวลานานอาจเข้าสู่โหมดสลีปและจะต้องชาร์จใหม่เพื่อเปิดใช้งานก่อน
- หลังจากใช้งานในน้ำหรือในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นให้ถอดแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันน้ำและเก็บไว้ในที่แห้งและเย็น ตัวอย่างอุปกรณ์จะต้องแห้งสนิทเพื่อป้องกันความชื้นที่อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพหรือความปลอดภัย

ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์

ความจุ: 2013 mAh

แรงดันไฟฟ้าที่ระบบ: 10.74 โวลต์

แรงดันไฟฟ้าสูงสุดในการชาร์จ: 12.9 โวลต์

อัตราการใช้พลังงาน: 21.62 วัตต์-ชั่วโมง